



اقتصاد برتر

دوشنبه ۱۰ آذر ۱۳۹۹ | ۱۴ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲ | ۳۰ نوامبر ۲۰۲۰ | سال هشتم | شماره ۸۴۰ | صفحه ۸ | ۳۰۰۰ تومان

فروشنده ملک زیاد شد

مسکن ریخت

اقتصاد برتر | با وجود آنکه سرمایه‌گذاران تلاش می‌کنند بالاترین سود را از بازار مسکن بگیرند، رشد حباب گونه قیمتها به خروج متقاضیان موثر و تضعیف بازار مسکن انجامیده است. کارشناسان معتقدند پس از تحولات سیاسی اخیر که به افزایش امیدواری برای رشد اقتصادی ایران و پایان روند نزولی ارزش پول ملی منجر شده، تا رسیدن به مقطع رونق و ورود متقاضیان مصرفی به بازار مسکن، خرید و فروشهای سفته‌بازانه توجیه اقتصادی ندارد. خروج یکباره سرمایه‌گذاران از اواسط آبان ماه نشان دهنده برداشتهای فعالان از تکمیل ظرفیت بازار مسکن است. بعد از افت دلار و ریزش محسوس قیمت سکه حالا به نظر می‌رسد اهالی بازار مسکن منتظر این هستند

بازگشت مشتریان به بازار خودرو

با نده معکوس قیمت‌ها در بازار خودروهای داخلی، مونتاژی و وارداتی، این روزها مشتریان بیشتری برای اطلاع از کم و کیف قیمت و شرایط بازار خودرو به برخی مراکز عرضه مانند اطراف مرکز خرید و فروش خودروی چیتگر مراجعه می‌کنند. قیمت خودروهای داخلی در هفته‌های اخیر چنده و بعضاً تا بیش از ۱۰۰ میلیون کاهش...

صفحه ۳

تصویب طرح تقویت امکانات هسته‌ای در مجلس

رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به تصویب دو فوریت بررسی طرح اقدام راهبردی برای لغو تحریم‌ها، گفت: این طرح امکانات صنعت هسته‌ای کشور را تقویت خواهد کرد. دکتر محمدباقر قالیباف در نشست علنی مجلس شورای اسلامی با اشاره به موافقت نمایندگان با بررسی دوفوریت طرح اقدام راهبردی برای لغو تحریم‌ها...

صفحه ۲



صفحه ۸

نسخه رایگان روزنامه الکترونیک «اقتصاد برتر» در کیوسک‌های دیجیتال جار و طاقچه

دیدگاه

اولویت‌های اقتصادی مجلس یازدهم

فداحسین ملکی

نماینده زاهدان در مجلس

مجلس یازدهم با شعار انقلابی‌گری و روحیه جهادی بر سر کار آمده و طبعاً مردم نیز انتظار دارند نمایندگان‌شان در مجلس شورای اسلامی با مسائل به‌صورت انقلابی و قاطع رفتار کنند. قطعاً مجلس در مواردی که لازم باشد به دولت کمک خواهد کرد تا مدیران و مقامات دولتی بتوانند در مدت باقیمانده بخشی از مشکلاتی که مردم با آنها درگیر هستند را برطرف کنند. اما باتوجه به کارنامه نه‌چندان قابل‌قبول مجلس دهم و...

ادامه صفحه ۲

امروز بخوانید

- محسن هاشمی: بلیت مترو گران نمی‌شود
- وانت و سواری عمومی منع تردد ندارند
- چگونه در تعطیلی بازار طلا اعلام می‌شود؟
- ۷ میلیون نیازمند، یارانه دریافت نمی‌کنند
- رشد ۷۰ درصدی تولید پوشاک
- تراز تجاری در آبان مثبت شد
- اتوبوس‌های جدید در ناوگان تهران
- جزئیات اقامت بیماران کرونایی در هتل‌ها
- برگشت خوردن ۷۴۰ بی ام و از چین
- ورود شورای رقابت به موضوع قیمت‌گذاری خودرو
- هوش سیاه در پروژه کارت به کارت
- بدون دفترچه به پزشک مراجعه کنید
- حمله هکرها به شرکت تولید واکسن کرونا

گلایه‌های مردم از کاهش سرعت اینترنت همراه

در حالی که برخی کاربران از وضعیت سرعت اینترنت موبایل خود گلایه دارند، همراه اول و ایرانسل معمولاً پاسخگو نیستند و تأکید می‌کنند که باید شماره موبایل افراد برای بررسی موردی برای آنها ارسال شود؛ آیا امکان ارسال میلیون‌ها شماره همراه وجود دارد؟ در روزهای گذشته گزارش‌هایی را با موضوعات و عناوینی چون گلایه از اینترنت و چرا اینترنت کند شده است، منتشر کرد. تعدادی از مخاطبان پس از آن، از شهرهای مختلف مودی چون تهران و شیراز، در قالب پیام، نظر یا تماس تلفنی به سرعت و کیفیت اینترنت ثابت و وبویژه موبایل خود اعتراض کردند. به گفته آنها سرعت اینترنت هر دو اپراتور بزرگ کشور، در روزهای اخیر کاهش داشته است. مخاطبی سرعت اینترنت همراه اول را در برابر هزینه آن غیر قابل تحمل توصیف کرده و نوشته است که در تماس با پشتیبانی این شرکت، پاسخ‌دهندگان، موضوع را به سیم کارت و مدل دستگاه هوشمند شخص مرتبط می‌دانند؛ در حالی که کاربران با هر نوع دستگاهی از سرعت اینترنت ناراضی هستند. کاربر دیگری از اینکه دروغ‌گویی در میان برخی مسئولان، نهادینه شده، گلایه کرده و نوشته است: «من ایرانسل گرفتم، در قرارداد ذکر شده سرعت حداکثر ۴۰مگ حداقل ۴، حالا که استفاده می‌کنم بیشتر از ۴۰۰کیلو نیست چند بار هم تماس گرفتم کاری انجام نمی‌دهند.» یکی از مخاطب نیز با اشاره به وضعیت بد اینترنت مخابرات، نوشته که در شرایط اقتصادی موجود جامعه، ناچار شده است، برای فرزندان خود بسته‌های اینترنتی تهیه کند؛ اما آنها نیز ضعیف هستند. آنگونه که دیجیاتو گزارش داده، در حالی که سرعت اینترنت موبایل در جهان در ماه اکتبر افزایش داشته، در ایران همچون گزارش پیشین اسپیدتست، با کاهش مواجه بوده است. با بررسی فهرست کشورها مشخص می‌شود که رتبه ایران در این بخش، یک پله و در بخش اینترنت ثابت، هشت پله سقوط کرده است.

مدیرعامل ایرانسل: سرویس ما لوکس است باید گران شود!

این در حالی است که دو اپراتور همراه اول و ایرانسل در تابستان امسال اقدام به افزایش قیمت و حذف بسته‌های برطرفدار از ویرترین خود کردند. این اقدام آنها، با مخالفت وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات مواجه شد و اپراتورها پس از مدتی مقاومت، ناچار به عقب‌نشینی شدند. با وجود این، بیژن عباسی‌آرند، مدیرعامل ایرانسل همچنان معتقد است، اینترنت موبایل سرویس لوکسی محسوب می‌شود که باید گران شود

بازسازی صحنه ترور شهید فخری زاده

سوار و دو تک تیرانداز منتظر هستند. خودروی «اسکورت‌۱» عبور می‌کند. خودرو دکتر با همسرش که به دوربرگردان می‌رسد، مسلسل اتوماتیک شلیک می‌کند. سه گلوله به دست و پای دکتر فخری زاده اصابت می‌کند. وی پیاده می‌شود. خودروی «اسکورت‌۲» می‌رسد. حامد اصغری پیاده می‌شود، خود را روی دکتر می‌اندازد و ۴ گلوله می‌خورد. ناگهان نیرسان با ریموت منفجر می‌شود. همزمان سرنشینان ساناتافه و موتورسواران شلیک می‌کنند؛ ۱۲ نفر همزمان تیم حفاظت زیرآتش گلوله قرار می‌گیرد. هیچ‌یک از تروریست‌ها دستگیر یا کشته نمی‌شوند! مجروحین به درمانگاه آب سرد منتقل می‌شوند. اما برق درمانگاه قطع است! برق منطقه از نیم ساعت قبل قطع شده و تمام دوربین‌ها خاموش بوده! و هیچ فیلمی ضبط نشده است. هلیکوپتر امداد و نجات می‌آید اما به دلیل انفجار ترانس و کابل‌های برق در بلوار، نمی‌تواند فرود بیاید. پنجاه مجروحین را به انتهای بلوار در پارک الغدیر می‌آورند تا سوار هلیکوپتر کنند. دکتر در بیمارستان بقیه‌الله تمام می‌کند.



براساس شاهدان صحنه ترور، حادثه ترور شهید محسن فخری زاده بازسازی شده است که از نظر می‌گذرد. سپر دوربرگردان بلوار امام، نیرسان تروریست‌ها ملو از مواد منفجره و بدون سرنشین و مجهز به مسلسل اتوماتیک پارک شده است؛ درست زیر ترانس برق. روبروی نیرسان آن دست بلوار خودروی ساناتافه با ۴ سرنشین بعلاوه ۴ موتور

بارش برف و باران در جاده‌های ۲۳ استان

آذربایجان غربی، اردبیل، آذربایجان شرقی، زنجان، قزوین، کردستان، کرمانشاه، همدان، مرکزی، تهران، البرز، مازندران، سمنان، چهارمحال و بختیاری و کهگیلویه و بویراحمد بارش برف و باران گزارش شده‌است. سرهنگ شیرانی گفت: در برخی از محورهای استان‌های ایلام، لرستان، خوزستان، فارس، بوشهر، اصفهان، یزد و گیلان باران می‌بارد. رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک راه‌ور ناجا با توجه به بارش‌ها و لغزندگی جاده‌ها در رانندگان درخواست کرد: سرعت مطمئنه را لحاظ کرده و از هرگونه عجله و

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک راهور ناجا از بارش برف و باران در جاده‌های ۲۳ استان کشور خبر داد. سرهنگ احمد شیرانی رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک راهور ناجا در خصوص آخرین وضعیت جوی و ترافیکی محورهای مواصلاتی کشور اظهار داشت: در حال حاضر ترافیک در آزادراه‌های قزوین-کرج-تهران در محدوده‌های پایانه شهید کلانتری تا پل فردیس و در ادامه تا پل کلاک، نیمه‌سنگین است. رئیس مرکزاطلاعات و کنترل ترافیک راهور ناجا اعلام کرد: در برخی از محورهای استان‌های

سازمان آگهی‌ها

۰ ۹ ۳ ۷ ۷ ۳ ۰ ۰ ۳ ۹ ۶
۰ ۲ ۱ ۷ ۷ ۲ ۷ ۵ ۱ ۱ ۴

info@eghtesadbartar.com

چرا قیمت گوشی ارزان نمی‌شود؟

سختگوی انجمن واردکنندگان موبایل می‌گوید: با توجه به تغییر لحظه‌ای قیمت دلار قیمت سایر کالاها هم لحظه‌ای تغییر می‌کند اما به طور کلی افت قیمت دلار نیمایی نسبت به بازار آزاد کمتر بوده است. بنابراین نباید انتظار کاهش محسوس قیمت موبایل در بازار را داشته باشیم. انگار کاهش قیمت ارز حریف قیمت موبایل نمی‌شود. حال با توجه به افت قیمت دلار واقعا چرا قیمت گوشی موبایل همچنان بالاست؟ آن طور که فعالان بازار موبایل می‌گویند برای ارزان شدن قیمت موبایل باید منتظر چهار مولفه بود: ۱- تداوم کاهش قیمت دلار در سامانه نیما ۲- برداشتن محدودیت ثبت سفارش ۳- افزایش سقف تخصیص ارز ۴- آزادسازی موبایل‌های دیو شده در گمرک

تجار در توجیه این سؤال که چرا قیمت موبایل هم‌پای قیمت ارز ارزان نمی‌شود؟ پاسخ می‌دهند که آخرین واردات موبایل متعلق به دو ماه گذشته بوده است. همچنین موبایل قطره چکانی وارد کشور می‌شود و واردکنندگان موبایل از دو ماه گذشته تاکنون ثبت سفارشی نداشتند. قیمت دلار در دو ماه گذشته حدود ۲۸ هزار تا ۳۰ هزار تومان بود که واردکنندگان با دلار ۳۰ هزار تومانی موبایل‌ها را ثبت سفارش، ترخیص و روانه بازار کرده‌اند. با وجود این، در بازار قطور می‌توان انتظار کاهش قیمت موبایل را داشت؟ به گفته سختگوی واردکنندگان موبایل، اینکه برخی می‌گویند با کاهش قیمت دلار قیمت گوشی موبایل کاهش پیدا نکرده، این گفته‌ها کلی‌گویی و مبهم است. با توجه به تغییر لحظه‌ای قیمت دلار قیمت سایر کالاها هم لحظه‌ای تغییر می‌کند اما به طور کلی افت قیمت دلار نیمایی نسبت به بازار آزاد کمتر بوده است. بنابراین نباید انتظار کاهش قیمت موبایل در بازار را داشته باشیم. امیر اسحاقی معتقد است که فعلاً تقاضایی در بازار موبایل نیست و تعداد فروشندگان موبایل از خریداران بیشتر است. سختگوی انجمن واردکنندگان موبایل گفت: تعطیلی‌های ناشی از شیوع ویروس کرونا و کاهش تقاضای فصلی دو عاملی است که قیمت موبایل را جزئی ارزان کرده است. به گفته رئیس مرکز اطلاعاتی انجمن واردکنندگان موبایل، ۲۰۰ هزار گوشی تلفن همراه در انبار گمرکات وجود دارد که نیازمند تخصیص ارز است و با کاهش قیمت دلار قیمت اکثر مدل‌های گوشی موبایل هم بین دو تا سه درصد افت داشته است. رئیس مرکز اطلاع‌رسانی انجمن واردکنندگان موبایل درباره وضعیت فروش آیفون ۱۲ به تجارت‌نوز گفت: آیفون ۱۲ قاچاق و غیرتجاری وارد کشور می‌شود. قیمت این کالا با جذاب شدن قیمت دلار هم آزاد و سلیقه‌ای فروخته می‌شود.

روزنامه اقتصادی - سیاسی - اجتماعی

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: احمد خادم‌المله **سردبیر:** حمیدرضا صدیقی
جانشین مدیر مسئول: امیرحسین خادم‌المله **مدیر هنری:** بیتا حسن نژاد
نشانی: رسالت - سمنگان - حیدرآبادیان - شماره ۲۵ تلفن: ۷۷۲۷۵۱۱۶ فکس: ۷۷۲۳۳۶۸
سازمان آگهی‌ها: ۷۷۲۷۵۱۱۴ | ۰۲۷۷۲۰۰۳۹۶ اشتراک و توزیع: ۷۷۲۳۹۲۷۸ مجتمع چاپ ایران کهن

ایستگاه خبر

■ اختلاف مدیران و کارکنان بر سر تعطیلی

سپردن تشخیص حضور یا عدم حضور کارکنان به مدیران سازمان‌ها براساس بخشنامه تازه سازمان امور اداری و استخدامی، منجر به بروز تنش میان کارکنان و مدیران و بعضاً برخورد سلیقه‌ای برخی مدیران شده است. رئیس جمهور گفت: برای هفته آینده به تمام وزرا دستور داده شد، از یک سوم کارمندانی که در مناطق قرمز سر کار می‌آیند نیز در حدی که ضرورت دارد سر کار بیایند. مثلاً بشود یک چهارم و ...؛ این برای خلوت شدن حمل و نقل عمومی است که شنبه تصویب خواهیم کرد.

■ محسن هاشمی: بلیت مترو و گران نمی‌شود

رئیس شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به اینکه در حال حاضر قیمت تمام شده بلیت مترو ۱۵۰۰۰ تومان شده است، گفت: موضوعات مطرح شده به معنای گران شدن بلیت مترو نیست. محسن هاشمی گفت: امروز شهردار تهران و معاونین ایشان با اعضای شورای شهر جلسه هم اندیشی داشتند که معاونین طرح‌های اولویت محور و تحقیق‌پذیر را در قالب گزارشی ارائه دادند و مقرر شد این جلسات درمورد طرح‌ها و پروژه‌ها ادامه یابد و نظرات اعضا و معاونین شهردار و شهردار با همدیگر برای مراحل پایانی سال آخر شورا هماهنگ شود.

■ وانت و سواری عمومی منع تردد ندارند

رئیس پلیس راهور ناجا از مجاز بودن تردد وانت بارهای پلاک عمومی و سواری‌های عمومی (تاکسی‌ها و تاکسی‌های اینترنتی) در طول شبانه روز خبر داد و گفت: محدودیتی برای آنها قائل نشدیم و جریمه ای برای آنها ثبت نخواهد شد. سردار هادیانفر گفت: تردد وانت بارهای پلاک عمومی و سواری‌های عمومی (تاکسی‌ها و تاکسی‌های اینترنتی) در طول شبانه روز مجاز بوده و محدودیتی برای آنها لحاظ نشده و جریمه ای برای آنها ثبت نخواهد شد.

■ پرواز بندرعباس - مسقط برقرار شد

روابط عمومی اداره کل فرودگاه‌های هرمزگان اعلام کرد: پرواز بندرعباس - مسقط توسط هواپیمایی تابان از روز شنبه برقرار شد. روز شنبه هر هفته پرواز رفت از بندرعباس به سمت مسقط و ساعت ۱۵ از سمت مسقط به بندرعباس حرکت می‌کند و امکان افزایش تعداد پروازها براساس میزان تقاضا وجود دارد. براساس اطلاعات منتشره اداره کل فرودگاه‌های هرمزگان، درحال حاضر هواپیماهای ۱۵ شرکت پروازی ۱۶ مسیر پروازی داخلی را برای مسافران فرودگاه بین المللی بندرعباس پوشش می‌دهند و به طور میانگین روزانه بین ۳۰ تا ۴۰ سورتی پرواز در این فرودگاه انجام می‌شود.

■ ترامپ به امید انتخابات آینده کنار می‌رود

نظر سنجی مشترک پولتیکو حاکی است، ترامپ شکست خود را پذیرفته و به زودی از ادعای تقلب در انتخابات دست خواهد کشید. ترامپ چشم امید خود را به طرفداران خود برای انتخابات ریاست جمهوری ۲۰۲۴ خواهد بست. این نظر سنجی نشان می‌دهد، ترامپ در صورت تصمیم برای کاندیداتوری مجدد در انتخابات ۲۰۲۴، تقریباً ۵۴درصد از پشتیبانی جمهوری خواهان را در اختیار دارد. از بین نامزدهای دیگر، معاون رئیس جمهور، مایک پنس با ۱۲درصد، پسر ترامپ با ۸ درصد و سناتور تد کروزر با ۴درصد، در این نظرسنجی بودند.

■ ثروتی: هزینه دولت وحشتناک بالا رفته است

موسی‌الرضا ثروتی عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در دوره نهم گفت : هر دولت و رئیس جمهوری می‌آید افرادی که در ستادش بودند را وارد نهاد ریاست جمهوری می‌کند. رئیس مجلس نیز ۷۰ نفر را از بیرون وارد مجلس شورای اسلامی کرده است. مجلس خودش قانون مدیریت خدمات کشوری را اجرا نمی‌کند و به کارمندان حقوق‌های بالا می‌دهد. مدیرکل پشتیبانی مجلس در دوره قبلی در خانه نشسته و حقوق می‌گیرد!

وداع رئیسی با فخری زاده



رئیس قوه قضائیه تاکید کرد کسانی که شهید فخری زاده را ترور کردند، مخالف علم و دانش هستند و تاب دیدن اقتدار ایران اسلامی را ندارند. حجت الاسلام والمسلمین سید ابراهیم رئیسی با حضور در معراج شهدای تهران با پیکر مطهر شهید محسن فخری زاده دانشمند هسته ای و دفاعی کشورمان که روز گذشته در یک حادثه تروریستی به شهادت رسید، وداع کرد. رئیس قوه قضائیه در دیدار با خانواده این شهید گرانقدر گفت: کشوری که امنیت قوی، اقتصادی قوی و فناوری قوی داشته باشد قدرتمند است و آقای فخری زاده، با علم و دانش در مسیر تولید قدرت و امنیت برای کشور حرکت کرد. حجت الاسلام رئیسی از آمریکایی‌ها و صهیونیست‌ها به عنوان یزیدیان زمان یاد کرد و دلیل خشم آنها از فخری زاده را آن دانست که به عنوان سرباز گمنام امام زمان (عج) برای ایران اسلامی و منطقه تولید قدرت کرده است. رئیس قوه قضائیه با بیان اینکه ایران قوی با دستان توانای سردارانی چون فخری زاده شکل گرفته، تصریح کرد: شهید فخری زاده افتخاری برای ملت ایران و ملت‌های منطقه و همه اندیشمندان جهان اسلام است. حجت الاسلام رئیسی افزود: کسانی که شهید فخری زاده را ترور کردند، مخالف علم و دانش هستند و تاب دیدن اقتدار ایران اسلامی را ندارند. رئیس قوه قضائیه در عین حال خاطر نشان کرد که سلیمانی‌ها و فخری زاده‌ها با تولید

ظریف: خودداری برخی از مقابله با تروریسم شرم‌آور است



محمدجواد ظریف وزیر امور خارجه ایران در توثیتی نوشت، شرم آور است که برخی از ایستادن در برابر تروریسم خودداری می‌کنند. جواد ظریف در این توثیت نوشت : بدون شک حمله تروریستی به دانشمند هسته‌ای ما توسط یک رژیم تروریست طراحی و برنامه‌ریزی و توسط همدستان جنایتکار آن اجرا شده است. وی نوشت، شرم‌آور است که برخی از ایستادن در برابر تروریسم خودداری کرده و خود را پشت دعوت به «خوبستنداری» پنهان می‌کنند. وی تاکید کرد: بی‌کیفرگذاشتن، به جسورتر شدن رژیم تروریستی منجر می‌شود که تجاوزگری در ذات آن است. ظریف همچنین در توثیت دیگری به زبان روسی نوشت: ترور یزدانه یکی دیگر از دانشمندان برجسته ایران و معاون وزیر دفاع توسط تروریست‌های جنایتکار نقض آشکار قوانین بین المللی، نادیده گرفتن میانی انسانی و اخلاقی و موجب مسئولیت محرز بین المللی است. وزیر

افزایش تدابیر امنیتی

در سفارتخانه‌های رژیم صهیونیستی

در پی ترور محسن فخری زاده معاون وزیر دفاع و رئیس سازمان پژوهش و نوآوری‌های وزارت دفاع ایران، رسانه‌های اسرائیل از افزایش تدابیر امنیتی در سفارتخانه‌های این کشور در جهان خبر دادند. شبکه ۱۲ تلویزیون اسرائیل گزارش داد از «بیم انتقام ایران»، حفاظت از برخی سفارتخانه‌ها و دفاتر نمایندگی «حساس» اسرائیل در دنیا افزایش یافت. دولت رژیم صهیونیستی از جوامع یهودی در خارج خواسته است تدابیر امنیتی خود را افزایش دهند و نسبت به گذشته محتاط تر عمل کنند. محسن فخری‌زاده که به نوشته رسانه‌های اسرائیلی از حدود ۱۵ سال پیش در صدر فهرست تعقیب اسرائیل بوده، ظهر روز جمعه، هفتم آبان، در جاده آپسرد دماوند، در حومه تهران، ترور شد. یک «مقام ارشد» رژیم صهیونیستی به شبکه تلویزیون ۱۲ اسرائیل گفت، این کشور برای چند سناریوی واکنشی ایران آماده شده، هرچند که نمی‌داند پاسخ تهران چگونه خواهد بود. این مقام اسرائیلی افزود، یک احتمال این است که ایران در صدد دست زدن به یک «واکنش سریع» باشد اما گزینه صوری ایران تا ورود جو بایدن به کاخ سفید نیز مطرح است. روزنامه اسرائیل هیوم گزارش داد، کابینه امنیتی-سیاسی اسرائیل که تنها شامل شماری از وزیران پست‌های حساس است، روز یک‌شنبه، نهم آذر، تشکیل جلسه خواهد داد. تا اقدامات تلافی جویانه احتمالی ایران را بررسی کند. بنیامین نتانیاو نخست وزیر رژیم صهیونیستی که محرمانه به عربستان سفر کرده بود، در دیدار با محمد بن‌سلمان، ولیعهد سعودی، به وی گزارش داد که اسرائیل و آمریکا برای «عملیات پنهانی» علیه ایران در هفته‌های باقی‌مانده از دولت دونالد ترامپ، «برنامه‌ریزی کرده‌اند» شبکه ۱۳ تلویزیون اسرائیل گفته بود که این «عملیات پنهانی» از جمله برای ضربه زدن به برنامه هسته‌ای ایران، با این پیش‌فرض طراحی شده که ایران تا آغاز به کار دولت جو بایدن از نشان دادن واکنش خودداری خواهد کرد.

تصویب طرح تقویت امکانات هسته‌ای در مجلس



رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به تصویب دو فوریت بررسی طرح اقدام راهبردی برای لغو تحریم‌ها، گفت: این طرح امکانات صنعت هسته ای کشور را تقویت خواهد کرد. دکتر محمدباقر قالیباف در نشست علنی مجلس شورای اسلامی با اشاره به موافقت نمایندگان با بررسی دوفوریت طرح اقدام راهبردی برای لغو تحریم‌ها گفت: ان شالله این طرح در نشست آتی مجلس مورد بررسی قرار خواهد گرفت تا هم کشور در بُعد امکانات صنعت هسته ای تقویت شده و هم جلوی یاهو گویی‌ها و اقدامات تروریستی دشمنان گرفته شود. وی تصریح کرد، با اقدام مجلس جلوی اقدامات ترویستی دشمنان گرفته خواهد شد.

موافقت مجلس با بررسی دوفوریت طرح اقدام راهبردی برای لغو تحریم‌ها

نمایندگان مجلس با ۲۳۲ رای موافق از مجموع ۲۴۶ نماینده حاضر با بررسی دوفوریت طرح اقدام راهبردی برای لغو تحریم‌ها موافقت کردند. مجتبی ذوالنور به عنوان درخواست کننده دو فوریت برای طرح اقدام راهبردی برای لغو تحریم‌ها در توضیح دلایل درخواست تبدیل یک فوریت این طرح به دوفوریت توضیح داد: برجام دو طرف دارد، یکی ۵+۱ و دیگری جمهوری اسلامی، ایران تمام تعهدات برجامی خود را از صفر تا ۱۰۰ انجام داده است و گزارش‌های متعدد و مکرر مدیرکل آژانس بین المللی انرژی اتمی اعلام کرده است جمهوری

جهانگیری: دارو با قیمت مناسب باید در دسترس مردم باشد



جهانگیری معاون اول رئیس جمهور در دیدارهای مدیره سندیکای تولید کنندگان داروهای انسانی گفت : تولید داخلی ۹۷ درصد داروهای مورد نیاز کشور در شرایط تحریم، کاری مهم و ارزشمند است. اسحاق جهانگیری تاکید کرد، نباید وقفه و خللی در روند تولید داروی مورد نیاز مردم ایجاد شود، دولت نیز تلاش خواهد کرد، ارز مورد نیاز بخش بهداشت و درمان را بطور کامل اختصاص دهد. معاون اول رئیس جمهور با تاکید بر اهمیت کار شرکتهای تولید کننده دارو در کشور، گفت: دولت تلاش می‌کند ارز ۴۲۰۰ تومانی بخش بهداشت و درمان بطور کامل تخصیص یابد، وی گفت: به هیچ وجه نباید در روند تولید داروهای مورد نیاز کشور با قیمت مناسب برای مردم وقفه و خللی حاصل شود و دولت برای رفع مشکل تولید کنندگان آمادگی لازم را دارد. معاون اول رئیس جمهورذغدغه دولت را تامین داروی با قیمت مناسب و کافی برای مردم دانست و از شرکت‌های خصوصی خواست تا در ارتباط با بخش خصوصی سایر کشورها در زمینه تامین مواد اولیه برخی داروها اقدامات لازم را انجام دهند. در این جلسه هریک از اعضای هیات

تجمع اعتراضی دانشجویان

مقابل شورای عالی امنیت

جمعی از دانشجویان دانشگاه‌های تهران، در پی شهادت محسن فخری زاده دانشمند هسته‌ای صنعت دفاعی کشور جمعه شب مقابل شورای عالی امنیت ملی تجمع کردند. دانشجویان معترض با سردادن شعارهایی در محکومیت ترور محسن فخری زاده سر داده و نسبت به انفعال دولت و دستگاه‌های مسئول در قبال ترورهای هسته ای اعتراض کردند. دانشجویان در دست نوشته‌هایی که با خود همراه داشتند به بازرسی از مراکز علمی کشور اشاره کرده و این ترور را نتیجه چنین اقداماتی دانستند. جمعی از دانشجویان با سردادن شعار « هیئات من الذله »، «خونی که در رگ ماست هدیه به رهبر ماست» و « الله اکبر» از مقابل نهاد ریاست جمهوری به سمت شورای عالی امنیت ملی حرکت کرده و به جمع دانشجویان دیگری که در این محل تجمع کرده بودند، پیوستند. تجمع کنندگان با سر دادن شعارهایی خواستار اخراج بازرسان آژانس بین المللی انرژی اتمی از کشور شدند. دانشجویان همچنین خواستار انتقام سریع و قاطع ترور شهید فخری زاده شدند. گفتنی است شهید محسن فخری زاده دانشمند هسته‌ای کشورمان و رئیس سازمان پژوهش و نوآوری وزارت دفاع بعدازظهر جمعه هفتم آذر ماه در اقدامی تروریستی به شهادت رسید. دانشجویان مقابل ساختمان دبیرخانه شورای عالی امنیت با قرائت بیانیه ای که به جمع دانشجویان پایانه ای در این بیانیه آمده است، به خدا سوگند، مردمی که در خانه‌هاشان بنشینند تا دشمن به سراغشان آید، قطعاً دلیل و خوار شوند. در آستانه دهمین سالگرد ترور دانشمند برجسته هسته‌ای مان، دکتر مجید شهریاری، پدر هسته‌ای ایران در حالی هدف ترور قرار می‌گیرد که انتقام شهرباری‌ها را با ریختن بتن در قلب دستاوردهایشان و گشودن درب مراکز هسته‌ای به سوی بازرسان آژانس، گرفته‌ایم.

گزارش

اقتصاد برتر

با وجود آنکه سرمایه گذاران تلاش می کنند بالاترین سود را از بازار مسکن بگیرند، رشد حباب گونه قیمتها به خروج متقاضیان موثر و تضعیف بازار مسکن انجامیده است. کارشناسان معتقدند پس از تحولات سیاسی اخیر که به افزایش امیدواری برای رشد اقتصادی ایران و پایان روند نزولی ارزش پول ملی منجر شده، تا رسیدن به مقطع رونق و ورود متقاضیان مصرفی به بازار مسکن، خرید و فروشهای سفته بازانه توجیه اقتصادی ندارد. خروج یکباره سرمایه گذاران از اواسط آبان ماه نشان دهنده برداشتهای فعالان از تکمیل ظرفیت بازار مسکن است. بعد از افت دلار و ریزش محسوس قیمت سکه حالا به نظر می رسد اهالی بازار مسکن منتظر این هستند تا بالاخره بعد از مدت ها کاهش در قیمت مسکن رخ دهد. مناطق یک، ۵ و ۱۳ سه منطقه ای هستند که در آبان ماه بیشترین افت معاملات واحد های مسکونی را نسبت به ماه قبل تجربه کردند. هر چند میانگین قیمت مسکن در شهر تهران با رشد ۱.۸ درصد نسبت به ماه گذشته به بیش از ۲۷ میلیون رسیده ولی کاهش ۴۸ درصد معاملات مسکن نشان می دهد که بخش قابل توجهی از اهالی بازار مسکن در انتظار رخدادی مثبت در این بازار هستند. بر اساس آمار منتشر شده از سوی بانک مرکزی حجم معاملات مسکن در شهر تهران در آبان ماه برابر چهار هزار و ۵۰۰ واحد مسکونی بوده که نسبت به ماه گذشته ۴۸.۴ درصد کاهش یافته، هرچند نسبت ماه مشابه در سال گذشته میزان معاملات ۹.۹ درصد رشد داشت. واقعیت روشن بازارهای اقتصادی در ایران این است که قیمت عمده دارایی ها از جمله مسکن، به علت فشار بیرونی و عدم اطمینانی که از بیرون به بازارها وارد شد بیش از ارزش واقعی خود افزایش یافت. به عنوان نمونه بر اساس آمار منتشر شده از سوی بانک مرکزی قیمت مسکن در آبان امسال نسبت به ماه مشابه

سال گذشته ۱۱۸ درصد افزایش داشته است.

ریزش معاملات مسکن در کدام منطقه بیشتر بود؟

بیشترین افت معاملات مربوط به منطقه ۱۳ با ۶۰.۲۷ درصد است. در این منطقه در مهر ماه امسال ۳۷۰ معامله مسکن ثبت شده بود که در آبان ماه به ۱۴۷ معامله رسید. منطقه یک در جایگاه دوم لیست مناطقی که افت معامله داشتند قرار دارد، ۴۸۳ معامله مسکن در مهر ماه امسال در این

فروشنده ملک زیاد شد

مسکن ریخت



منطقه به ثبت رسیده که با افت ۵۸/۵۹ درصدی به ۲۰۰ معامله رسیده است. منطقه ۵ مدت هاست در جایگاه نخست پر معامله ترین منطقه شهر تهران قرار دارد. این منطقه در آبان ماه هم بیشترین معامله مسکن را به نام خود ثبت کرد اما ریزش معاللات در این منطقه بیش از میانگین افت معاملات آپارتمانهای مسکونی در آبان ماه است. در مهر ماه ۱۲۷۰ معامله در این منطقه انجام شده که در آبان با کاهش ۷۲۹ معامله تنها ۵۴۱ معامله

مسکن در آن ثبت شده است و افت ۵۷/۴ درصدی را تجربه کرد و جایگاه سوم را در لیست بیشترین افت معامله مسکن به خود اختصاص داد. مناطق یک ۲، ۳، ۵، ۱۰، ۶، ۱۳ و ۲۲ هشت منطقه ای هستند که بالاتر از میانگین افت معاملات در آبان ماه، ریزش معاملات نسبت به مهر ماه داشتند. **بی اعتنایی بازار مسکن به قیمت های کاذب** مطابق اعلام بانک مرکزی متوسط قیمت مسکن

شهر تهران در آبان ماه ۱۳۹۹ بالغ بر ۲۷ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان در هر متر مربع بود که نسبت به ماه قبل ۱.۸ درصد و نسبت به ماه مشابه سال قبل ۱۱۸ درصد رشد نشان می دهد. این کمترین میزان افزایش ماهیانه قیمت از اردیبهشت سال جاری تا کنون بوده است. معاملات نیز در هشتمین ماه از سال جاری به طور محسوسی کاهش یافت. در آبان ماه ۱۳۹۹ تعداد ۴۴۶۶ فقره معامله مسکن در شهر تهران به امضا رسید که در مقایسه با ماه قبل ۴۸ درصد کاهش و نسبت به ماه مشابه سال قبل ۱.۸ درصد افزایش پیدا کرد. از اردیبهشت به بعد در هر ماه به ترتیب ۱۱، ۱۱.۶، ۱۰.۴، ۱۰.۵، ۱۰ و ۱۰ درصد

مناطق یک، ۵ و ۱۳ سه

منطقه ای هستند که در آبان

ماه بیشترین افت معاملات

واحد های مسکونی را نسبت

به ماه قبل تجربه کردند.

بیشترین افت معاملات مربوط

به منطقه ۱۳ با ۶۰.۲۷ درصد

است

به متوسط قیمت مسکن در شهر تهران افزوده شد که یکباره در آبان ماه به ۱.۸ درصد رسید. میل پیدا کردن تورم به سمت صفر از دلایل مختلفی نشأت می گیرد که مهمترین آنها به اثرگذاری تحولات سیاسی بر بازارهای اقتصادی، چشم انداز غیرتورمی اقتصاد کشور، تکمیل بازدهی سرمایه در بخش سوداگرانه ملک، افزایش تمایل برای فروش و کاهش قدرت خرید مربوط می شود.

۷ میلیون نیازمند یارانه دریافت نمی کنند



به باور محسن زنگنه، مشکلاتی که امروز در خصوص گرانی مرغ، گرانی روغن و افزایش قیمت سایر اقلام اساسی مشاهده می شود برآمده از سیاست غلط توزیع دلار ۴۲۰۰ تومانی است. بنابراین از منظر این نماینده چنانچه دولت، زمینه حذف ارز ترجیحی را فراهم نکند، بعید است بودجه ۱۴۰۰ در مجلس تصویب شود. نماینده مردم تربت حیدریه در مجلس با اشاره به سرانجام احکام اصلاحی بودجه در مجلس گفت: با توجه به اینکه بخش قابل توجهی از مشکلات اقتصادی کشور ناشی از محتوای بودجه است و از آنجا که اصلاح کلی بودجه یک فرایند زمان بر و طولانی است، مجلس طرحی را در ۱۲ بند برای امسال تدارک دید که بیشتر ناظر به اصلاحات نهادی بودجه در بخش هایی چون شفافیت و عدالت است. رئیس کمیته اصلاح ساختار بودجه مجلس گفت: بند دیگری از احکام اصلاحی بودجه در حوزه پرداخت های حمایتی و نظامات یارانه ای است. بر اساس احکام اصلاحی بودجه، دولت مکلف شده تا مجموعه پرداخت های حمایتی خود را در سامانه ای ثبت و ساماندهی کند. در حال حاضر دستگاه های حمایتی مختلف، بودجه های فراوانی را در قالب یارانه پرداخت می کنند، اما عدالتی در این خصوص وجود ندارد. به نحوی که در حال حاضر ۷ میلیون نفر از اقشار محروم شناسایی شده اند که علی رغم فقر مطلق یارانه ای دریافت نمی کنند.

چرا به کارگران بیمه شده یارانه ۱۰۰ هزار تومانی تعلق نمی گیرد؟



کارگرانی که به دلیل تعطیلات کرونا، دستمزد خود را از دست داده اند، خواستار پرداخت یارانه توسط دولت شدند. وزارت کار در اطلاعیهای شرایط شمول یارانه ۱۰۰ هزار تومانی کرونا را مشخص کرد. در این اطلاعیه آمده است: اگر فردی مشمول پرداخت بیمه شود چه کارگر ساختمانی و چه کارگر غیر ساختمانی مشمول دریافت این بسته نمی شود. تمامی بیمه شدگان تأمین اجتماعی مشمول دریافت این بسته نمی شوند. کارگران ساختمانی استان کردستان در انتقاد به حذف می گویند: ما ماه هاست که تقریباً بیکاریم؛ حق بیمه خود را به سختی به حساب تأمین اجتماعی واریز می کنیم؛ چرا یارانه ۱۰۰ هزار تومانی شامل حال ما نمی شود؟ این کارگران می گویند: اگر قرار باشد عادلانه تصمیم بگیرند، باید کارگران کم درآمد که در این ماه ها دریافتی شان به پایین ترین سطح ممکن رسیده است، در اولویت پرداخت های دولت قرار داشته باشند. حذف کارگران از پرداخت یارانه ۱۰۰ هزار تومانی در حالی صورت گرفته است که حدود یک میلیون کارگر به دلیل بحران کرونا بیکار شده و در صف دریافت بیمه بیکاری قرار گرفته اند؛ بسیاری از آنها هنوز نتوانسته اند مقرری بیکاری دریافت کنند. کارگران ساختمانی با تاکید بر اینکه ۱۰۰ هزار تومان به هیچ وجه برطرف کننده مشکلات معیشتی نیست، خواستار تجدیدنظر در گستره پرداخت یارانه شدند.

چگونه در تعطیلی بازار نرخ طلا اعلام می شود؟



رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران گفت: اتحادیه طلا و جواهر پایتخت به عنوان مرجع قیمت گذاری و اطلاع رسانی است و برای جلوگیری از هرج و مرج در شهرها و استان هایی که بازار تعطیل نیست، باید نرخ ها را روزانه اعلام کند. یک هفته از تعطیلی بازار طلا در تهران و برخی از استان های کشور می گذرد و داد و ستدی به طور فیزیکی در این شرایط انجام نمی شود. اما اتحادیه و طلا و جواهر تهران به عنوان مرجع قیمت گذاری هر روز قیمت سکه و طلا را اعلام می کند. حال سؤال اینجاست مبنای تعیین قیمت ها چیست و چه لزومی دارد این قیمت ها اعلام شود؟ رئیس اتحادیه طلا و جوان تهران درباره مبنای تعیین قیمت طلا و سکه، گفت: مبنای اعلام نرخ ها براساس انس جهانی و بازار ارز است که قیمت آن مشخص است. «ابراهیم محمودی» تاکید کرد: نگاه ما در اعلام نرخ ها نباید اینطور باشد که چند شهر و مرکز استان تعطیل است، زیرا خیلی از شهرها که هم اکنون در موقعیت قرمز قرار ندارد فعالیت می کنند و نگاه شان به قیمت طلایی است که اتحادیه تهران به عنوان مرجع قیمت گذاری اطلاع رسانی می کند. وی افزود: بنابراین باید قیمتی از سوی اتحادیه طلا و جواهر تهران به عنوان مبنای داد و ستد اعلام شود تا مردم از قیمت ها باخبر باشند و در این معاملات متضرر نشوند. رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران با اشاره به فعالیت صرافی ها در این ایام، گفت: هم اکنون برخی از صرافی ها فعالیت دارند و چون مجوز فروش سکه را دارند بنابراین نیاز است که قیمت ها اعلام شود تا افراد قیمت کاذب را اعلام نکنند.

اولویت های اقتصادی

مجلس یازدهم

دیدگاه

اقتصاد برتر

ادامه

همچنین مشکلاتی که در مسیر زندگی ملت خصوصاً در زمینه اقتصاد اعم از تورم و گرانی وجود دارد و از سوی دیگر روشن شدن ناآرامی دولت در ثبات قیمت ها، طبیعی است که مجلس یازدهم وظایف سنگینی را بر دوش دارد؛ یعنی نخستین اولویت مجلس، رسیدگی به مسائل اقتصادی مردم و جلوگیری از تورم کاذب در

حوزه های مختلف مانند خودرو، مسکن و در کل حوزه اقتصاد است.

عده ای از سفره انقلاب بی رحمانه استفاده کردند

برخورد جدی با فساد و مصادیق فساد که دغدغه جدی مردم شده، یکی از مهم ترین اولویتهای نمایندگان محترم در مجلس یازدهم است؛ البته اقدامات خوبی در قوه قضائیه انجام شده که مجلس یازدهم نیز باید کمک کند تا این برخوردها ادامه داشته باشد. به عبارت دیگر باید از هدررفت و غارت بیت المال توسط عدهای مفسد جلوگیری کرد، چراکه تلاش یک عده در کشور این بوده که از سفره انقلاب به صورت بی رحمانه استفاده کنند.

بسیار زنده شده و نیازمند تحولات اساسی در این حوزه هستیم.

همراهی با دولت برای حل مشکلات

مجلس از ابزار مهم نظارت خودش استفاده کرد و قطعاً در مواردی که لازم باشد به دولت کمک بخشی از مشکلاتی را که گریبانگیر مردم است، برطرف کند و مواردی که دولت نتواند یا سستی کند، قطعاً مجلس از اختیاراتی که دارد استفاده خواهد کرد. در پایان نیز باید یادآور شد چون مجلس یازدهم با روحیه انقلابی و جهادی بر سر کار آمده، کمتر مبادرت به مسائلی می کند که باعث هتک حرمت نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی شود.

مشکلی که بازنشستگان کشوری و لشکری در کشور ما دارند، همین است که قوانین تصویب می شوند اما اجرا نمی شوند، در حالی که اگر قانون به درستی تدوین و کارشناسی شده باشد باید اجرا شود و دولت حق ندارد قوانین مجلس را اجرا نکند.

تحریک دولت برای رفع مشکلات

دولت و مجلس باید وظایف خود را انجام دهند و مجلس به دولت در جهت رفع مشکلات مردم تحرک بخشد؛ همچنین دولت باید تغییرات اساسی در بخش های اقتصادی کشور ایجاد کند. بخشی از مدیران دولت توان برخورد با مشکلات و بحران هایی که در حوزه اقتصاد وجود دارد را ندارند؛ مثلاً وضعیت بازار خودرو

گسترش تبادلات تجاری با همسایگان

نکته بعدی این است که در مقابل تحریم هایی که ناعادلانه و ناجوانمردانه علیه کشور اعمال می شود، باید از همه ظرفیتهای کشور استفاده کنیم، اما متأسفانه بعضاً این کار صورت نمی گیرد؛ به عنوان مثال باید از مرزهای خشکی و آبی کشور و ارتباط و اتصالش با دریای آزاد به خوبی استفاده کرد و به کشورهای همسایه و منطقه برای تبادلات و دادوستدهای تجاری اولویت بخشید.

اصلاح قوانین ناکارآمد

ما در کشورمان مشکل قانون نداریم اما بعضاً قانون هایی داریم که قابلیت اجرا ندارند و باید اصلاح شوند؛ بنابراین مجلس یازدهم باید روان سازی قوانین را در دستور کار قرار دهد.

گزارش
اقتصاد برتر

نایب‌رئیس اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران از رشد بیش از ۷۰ درصدی تولید پوشاک از ابتدای امسال تا پایان آبان‌ماه در هم‌سنجی با پارسال خبر داد و گفت: ممنوعیت ورود برندهای خارجی و بسته شدن مرزها ناشی از شیوع کرونا و کمتر شدن پوشاک قاچاق، در تحقق این موفقیت سهیم بوده است. مجید نامی افزود: از ابتدای امسال تاکنون تولید پوشاک با نوساناتی همراه بوده، اما در مجموع وضعیت تولید از نظر تولید کنندگان راضی‌کننده بوده است. وی گفت: پیش‌بینی می‌شد با توجه به ممنوعیت‌های یاد شده و بسته شدن مرزها، وضعیت بهتری را شاهد باشیم، اما شیوع کرونا و افت وضعیت اقتصادی مردم سبب شد تا حجم بازارها کوچک‌تر شود. نامی خاطر نشان کرد: امروز سهم برندهای ایرانی در بازار در مقایسه با پارسال به مراتب افزایش یافته است.

نگرانی از تداوم تعطیلی‌ها

وی ادامه‌داد: با وجود همه مشکلات موجود، اما کار تولیدی در واحدها همچنان ادامه داشته و برنامه‌ریزی برای بازار شب عید نیز وجود دارد، اما تولیدکنندگان نگرانند که تعطیلی‌های کرونایی به شب عید نیز کشیده شود. این مقام صنفی یادآور شد: پارسال شب عید، تولیدکنندگان و شرکت‌ها صدمات و ضرر و زیان‌های زیادی متحمل شدند و بین ۸۰ تا ۹۰ درصد میزان فروش‌هایشان کاهش داشته است. وی اضافه‌کرد: این وضعیت سبب افزایش انباشت پوشاک در انبارها شد، زیرا با توجه به فصلی بودن پوشاک و تغییر سریع مد و فشن، لباس‌ها در دیگر فصل‌ها مورد اقبال و استقبال مردم قرار نمی‌گیرد.

چالش‌های تولیدکنندگان

نایب رئیس اتحادیه تولید و صادرات نساجی

رشد ۷۰ درصدی تولید پوشاک



و پوشاک ایران، در ادامه به برخی چالش‌های اساسی فراوری تولید اشاره کرد و گفت: این روزها تخصیص ارز و روند حواله زدن برای خریدهای خارجی، فرآیندی زمان‌بر و طولانی است که سبب

می‌شود تامین مواد اولیه و زنجیره تامین در داخل با مشکلاتی مواجه باشد. وی بیان‌داشت: مشکلات خرید مواد اولیه، تجهیزات و ماشین‌آلات با وجود تحریم‌های یک جانبه آمریکا بر علیه صنعت نساجی

که از سال گذشته اجرایی شده، همچنان ادامه دارد. این مقام صنفی، به دشوار شدن و طولانی‌تر شدن فعالیت‌های شرکت‌های حمل و نقلی نیز اشاره کرد و ادامه داد: به‌طور مثال اگر کالایی در گذشته یک ماه

برای رسیدن به ایران زمان نیاز داشت، این روزها به دو ماه افزایش یافته، زیرا شرکت‌ها ناچار به دور زدن تحریم‌ها از مسیرهای مختلف برای ردیابی نشدن هستند. وی به نوسانات شدید نرخ ارز نیز اشاره کرد و افزود: این مساله سبب شده تا برخی تامین‌کنندگان مواد اولیه به هیچ عنوان ندانند که کالاهایشان را با چه قیمتی به فروش برسانند و این عامل نیز به سخت‌تر شدن تامین مواد اولیه در داخل می‌افزاید. نامی تصریح کرد: همه مشکلات یاد شده ناشی از دو عامل اصلی تحریم‌ها و برخی سیاست‌های نادرست داخلی است که در این میان، نقش سیاست‌های غلط داخلی، بی‌ثباتی‌ها از جمله نوسانات نرخ ارز و بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های مختلف در بازار به مراتب بیشتر است، زیرا به‌ر حال تولیدکنندگان راه دور زدن تحریم‌ها را یاد گرفته‌اند. وی خاطر نشان کرد: بخش خصوصی سال گذشته با پیش‌بینی تحریم‌ها، ذخیره مناسبی برای تامین مواد اولیه داشته و در ماه‌های گذشته بازار را سرپا نگه داشته‌اند، اما در مجموع بازار کوچک‌تر شده و گاهی اوقات کمبودهایی در بازار به وجود می‌آید. این مقام صنفی گفت: برخی واردکنندگان و سوء استفاده‌کنندگان نیز به افزایش غیرمنطقی قیمت مواد اولیه در بازار می‌پردازند، به‌طوری که هر زمان تاخیر در تامین ارز اتفاق افتاده، نرخ مواد اولیه دست‌تجار نیز افزایش یافته است. وی گفت: الباف اکریلیک، پنبه، ویسکوز، برخی از انواع نخ و بخشی از پارچه‌هایی که به اندازه کافی در داخل تولید نمی‌شوند، عمده مواد اولیه‌ای هستند که باید وارد شوند. آمارها حاکی از صادرات ۳۵ میلیون دلاری پوشاک از ابتدای امسال تا پایان مردادماه است. هرچند آمارهای جدید هنوز جمع‌بندی و نهایی نشده، اما بررسی‌ها نشان‌دهنده رشد ۳۰ درصدی صادرات پوشاک تا پایان آبان‌ماه است.

تراز تجاری
در آبان مثبت شد

سرخنگوی گمرک از مثبت شدن تراز تجاری کشور در آبان‌ماه ۱۳۹۹ خبر داد. سید روح الله لطیفی اظهار داشت: کارنامه تجارت خارجی کشورمان در آبان‌ماه ۶ میلیارد و ۳۰۲ میلیون دلار بوده که سهم صادرات در این ماه، ۶ میلیارد و ۲۱۰ میلیون دلار و واردات نیز سه میلیارد و ۹۲ میلیون دلار بوده است که با سبقت گرفتن صادرات از واردات، تراز تجاری ماه آبان مثبت ۱۱۸ میلیون دلار شده است. وی افزود: در آبان ماه صادرات کشور از لحاظ وزنی ده میلیون و ۲۴۸ هزار تن و واردات دو میلیون و ۵۴۹ هزار تن بوده است که وزن صادراتی کشور در این ماه چهار برابر واردات است. سرخنگوی گمرک در خصوص کشورهای صادراتی گفت: کشورمان در هشت ماه نخست سال، ۱۹ میلیون و ۳۴۸ هزار تن کالا به ارزش پنج میلیارد و ۳۵۳ میلیون دلار کالا به عراق صادر کرده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزنی ۲۴.۸ درصد رشد داشته است، میزان صادرات هشت ماهه به عراق ۲۵.۵ درصد وزن کل صادرات و ۲۵ درصد ارزش کل صادرات کشور را در بر می‌گیرد، صادرات کشور به عراق در آبان ماه ۴۹۸ میلیون دلار بوده است. که در میزان واردات در آبان ماه ۴۵۲ میلیون دلار از ایران کالا وارد کرده است. سرخنگوی است اما در ماه آبان رتبه دوم را دارا است. وی افزود: کشور چین نیز ۱۸ میلیون و ۱۹۰ هزار تن کالا از ایران به ارزش پنج میلیارد و ۳۵۱ میلیون دلار وارد کرده که ۲۴ درصد وزن و ۲۵ درصد ارزش صادراتی ایران را به خود اختصاص داده است، این کشور در آبان ماه با خرید ۹۱۲ میلیون دلار کالای ایرانی، رتبه دوم هشت ماهه و رتبه نخست آبان ماه را در مقاصد صادراتی به دست آورده است. لطیفی در خصوص سومین مقصد کالاهای صادراتی گفت: سومین مقصد کالاهای صادراتی کشورمان در هشت ماه نخست امسال، امارات متحده عربی با ۹ میلیون و ۹۵۶ هزار تن کالا به ارزش دو میلیارد و ۷۲۵ هزار تن بوده که صادرات کشور به آن ۲۸.۴ درصد از لحاظ وزنی نسبت به مدت مشابه رشد داشته است و این کشور ۱۳ درصد وزن و ۱۲.۷ درصد کل ارزش صادراتی کشور را از ابتدای سال به خود اختصاص داده است. اما در آبان ماه ۴۵۲ میلیون دلار از ایران کالا وارد کرده است. سرخنگوی گمرک تصریح کرد: ۶.۷ درصد وزن و ۷.۵ درصد ارزش صادرات کشور به ترکیه با ۵ میلیون و ۵۹ هزار تن و به ارزش یک میلیارد و ۶۱۸ میلیون دلار بوده است که ۴۲ درصد کاهش را نسبت به مدت مشابه ۸ ماهه سال ۹۸ نشان می‌دهد، ترکیه در ۸ ماهه چهارمین مقصد صادراتی کالاهای ایرانی و با ۱۲۹ میلیون دلار در آبان پنجمین مقصد در این ماه به شمار می‌رود و افغانستان با چهار میلیون و ۷۴۴ هزار تن به ارزش یک میلیارد و ۵۱۸ میلیون دلار و سهم ۶.۲ وزن و ۷ درصد ارزش صادرات هشت ماهه با رشد ۱۵.۲ درصدی از لحاظ وزن و ۱.۳ درصدی از لحاظ ارزش نسبت به مدت مشابه مواجه بوده است که در هشت ماهه، مقصد پنجم کالاهای صادراتی ایران به شمار می‌آید و با واردات ۱۹۳ میلیون دلاری کالا از ایران در ماه آبان، چهارمین مقصد کالاهای صادراتی در این ماه بوده است. لطیفی در پایان افزود: کل صادرات کشور در هشت ماهه نخست امسال ۷۵ میلیون و ۸۲۱ هزار تن کالا به ارزش ۲۱ میلیارد و ۴۴۸ میلیون دلار بوده است که سهم این پنج کشور با ۵۷ میلیون و ۲۹۷ هزار تن و ارزش ۱۶ میلیارد و ۵۶۵ میلیون دلار، ۷۵.۵ درصد وزن و ۷۷ درصد ارزش کل صادرات کشور بوده است.

ارزش ۳ میلیارد دلاری صادرات
بخش معدن و صنایع معدنی

بررسی کارنامه تجارت خارجی در دوره هفت ماهه امسال (فروردین لغایت مهر) گویای آن است ارزش صادرات بخش معدن و صنایع معدنی به ۳ میلیارد و ۴۹۴ میلیون دلار رسیده که ۱۶.۷ درصد از ارزش صادرات غیرنفتی را به خود اختصاص داد. برپایه جداول آماری تجارت خارجی کشور مجموع صادرات بخش معدن و صنایع معدنی در هفت ماهه ابتدایی امسال از نظر حجمی ۲۱ میلیون و ۱۷۶ هزار و ۹۲۱ تن به ارزش سه میلیارد و ۴۹۹ میلیون و ۴۹۰ هزار دلار ثبت شده بود که از نظر وزن و ارزش نسبت به دوره مشابه پارسال ۴۲ و ۴۳ درصد کاهش نشان می‌دهد. ارزش کل تجارت خارجی کشور در هفت ماهه ابتدایی امسال به ۳۸ میلیارد و ۲۷۸ میلیون دلار رسید که با وجود کاهش ۲۳ درصدی در ارزش دلاری نسبت به مدت مشابه سال قبل، در مقایسه با شهریورماه که ۳۴ درصد بود، حدود ۱۱ درصد بهبود یافته است.

واردات ۱.۷ میلیاردی بخش معدن

همچنین میزان واردات بخش معدن و صنایع معدنی در دوره هفت ماهه برابر با دو میلیون و ۲۸۰ هزار و ۳۱۲ تن ثبت شد که ارزش آن بیش از یک میلیارد و ۷۵۴.۷ میلیون دلار است که از نظر وزن و ارزش در مقایسه با هفت ماهه ابتدایی پارسال به ترتیب ۱۶ درصد افزایش و ۳ درصد کاهش دارد. براساس آمار گمرک ایران در ۷ ماهه سهم صادرات از کل تجارت خارجی ۶۵ میلیون و ۵۷۳ هزار تن به ارزش ۱۸ میلیارد و ۲۳۸ میلیون دلار و سهم واردات ۱۹ میلیون و ۳۳۲ هزار تن به ارزش ۲۰ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار بود.

تراز مثبت صادرات بخش معدن

بررسی آمار تجارت خارجی کشور در بخش معدن و صنایع معدنی گویای آن است که تراز به نفع صادرات کشور با رقم بیش از یک میلیارد و ۲۹۴.۷ میلیون دلار است و پیش‌بینی شده تا پایان امسال نیز در این بخش شاهد تراز مثبت باشیم. میزان صادرات پارسال بخش معدن و صنایع معدنی حدود ۸.۵ میلیارد دلار اعلام شد و نزدیک به ۲۰ درصد از ارزش صادرات غیر نفتی را به خود اختصاص داد. طی ۷ ماهه ۹۹ عمده مقاصد کالاهای صادراتی به ترتیب عراق با چهار میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار، چین با چهار میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار، امارات متحده عربی با دو میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار، ترکیه با یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار و افغانستان با یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار بود.

ساخت ۳ هزار و ۴۰۰ کیلومتر
طرح ریلی جدید

هفت پروژه ریلی اولویت‌دار با نام پروژه‌های ریلی جهش تولید به طول حدود سه هزار و ۴۰۰ کیلومتر تا پایان امسال و سال آینده تکمیل می‌شود که از میان آنها، پروژه خواف- هرات به مرحله راه‌اندازی رسیده و بقیه طرح‌ها نیز پیشرفت بالایی ۵۰ درصد دارند. یکی از هفت پروژه جهش تولید در بخش ریلی، راه‌آهن خواف-هرات است که تا چند هفته دیگر با حضور روسای جمهوری دو کشور ایران و افغانستان به صورت ویدئو کنفرانسی افتتاح می‌شود. قبل از بهره‌برداری رسمی این خط آهن یک مرحله تست باری آن طی همین هفته انجام می‌شود و اولین ارسال محموله ریلی به افغانستان به صورت آزمایشی تا چند روز آینده انجام خواهد شد. خیراله خادمی معاون وزیر راه و شهرسازی پیش‌تر اعلام کرده بود این خط ریلی حدود ۴۰۰ میلیارد تومان هزینه داشته که ارزش روز آن به حدود ۱۵۰۰ میلیارد تومان می‌رسد. سال شروع ساخت این پروژه در دهه ۸۰ است و به همین دلیل معادل نرخ روز تفاوت قیمت ساخت آن چشمگیر است. ۷۸ کیلومتر این مسیر در خاک کشورمان و حدود ۶۰ کیلومتر در خاک افغانستان است. با افتتاح این مسیر ریلی، افغانستان از طریق شبکه ریلی ایران به همه بنادر جنوبی متصل می‌شود ضمن اینکه قرار است این خط ریلی پس از هرات به مزار شریف و در نهایت ازبکستان متصل شود که باعث می‌شود ارتباط راه آهن ایران از این طریق با ازبکستان و پس از آن چین برقرار شود. اکنون ۳۴۰۰ کیلومتر خط آهن جدید در قالب پروژه‌های اولویت دار در دست اجرا است که اولین آن راه‌آهن خواف - هرات است که زمان افتتاح رسمی آن در آذرماه اعلام شده است. ۱۳ هزار و ۹۵۴ کیلومتر خط ریلی در دست بهره‌برداری وجود دارد و همچنین میزان سه هزار و ۳۵۳ کیلومتر خط ریلی در دست احداث و ۶ هزار و ۳۱۲ کیلومتر خط ریلی در دست مطالعه وجود دارد. تا پایان امسال و سال آینده ۷ پروژه ریلی به بهره برداری می‌رسد که با تکمیل آنها، برخی حلقه‌های مفقوده کریدورهای ترانزیتی رفع می‌شود.

پروژه‌های ریلی دارای پیشرفت بالای ۵۰ درصد

علاوه بر راه آهن خواف- هرات که به مرحله راه‌اندازی رسیده، طرح‌های دیگر ریلی نیز وجود دارند که دارای پیشرفت فیزیکی بالای ۵۰ درصد هستند. یکی از مهمترین طرح‌ها، راه‌آهن چابهار- زاهدان به طول ۶۲۸ کیلومتر است که با اعتبار ۲ هزار و ۲۲۰ میلیارد تومان به عنوان ابرپروژه ریلی کشور حدود ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد، ریل گذاری این خط آهن از دو طرف (چابهار و زاهدان) با ریل ملی آغاز شده است و پروژه در سال ۱۴۰۰ تکمیل خواهد شد. بعد از آن راه‌آهن همدان- سنجند به طول ۱۵۰ کیلومتر و با اعتبار ۵۱۴ میلیارد تومان است که تاکنون ۵۱ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و با تخصیص ۳ هزار میلیارد تومان دیگر در خرداد ۱۴۰۰ به بهره‌برداری می‌رسد. راه‌آهن میانه- اردبیل هم با تلاش پیمانکار و با وجود سردی هوا و بارش برف به طول ۱۷۵ کیلومتر با اعتبار هزار و ۵۸۵ میلیارد تومان در حال حاضر ۶۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و با تخصیص هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان دیگر در اسفند ۱۴۰۰ به بهره‌برداری می‌رسد. بعد از آن راه‌آهن یزد- اقلید است که به طول ۲۲۰ کیلومتر با ۶۲۵ میلیارد تومان اعتبار دارای پیشرفت فیزیکی ۷۷ درصدی است و با تخصیص ۵۰۰ میلیارد تومان دیگر اسفند ۹۹ به بهره‌برداری می‌رسد. راه‌آهن رشت- کاسپین (انزلی) به طول ۳۷ کیلومتر و با اعتبار ۲ هزار و ۲۹۱ میلیارد تومان ۲۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و با تخصیص ۴۰۰ میلیارد تومان دیگر ابردیبهشت ۱۴۰۰ به بهره‌برداری می‌رسد. راه‌آهن بستان آباد- تبریز نیز با اعتبار ۲ هزار و ۲۰۳ میلیارد تومان ۶۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و با تخصیص ۲ هزار میلیارد تومن دیگر اسفند امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

قیمت برق «خوش‌مصرف‌ها»
در طرح برق امید

در شرایطی که مشترک خوش مصرف نسبت به استفاده از تخفیف ۱۰۰ درصدی با صرفه جویی در میزان استفاده خود ترقیب نشوند، می‌بایست مشابه گذشته و پلکان سابق تعیین شده نسبت به تامین هزینه برق اقدام کند. عبدالامیر یاقوتی، مدیرکل دفتر مدیریت مصرف و خدمات

مشترکین شرکت توانیر ضمن اشاره به جزئیات طرح برق امید مبنی بر محاسبه هزینه برق مشترکین خانگی گفت: طرح برق امید از ابتدای دوره مصرف آبان ماه سال جاری آغاز شده است و هم اکنون تعدادی از مشترکان از این طرح بهره‌مند شده‌اند. مدیرکل دفتر مدیریت مصرف و خدمات مشترکین شرکت توانیر در تشریح نحوه محاسبه هزینه برق گفت: بر اساس میزان مصرف تعیین شده برای مشترکان خانگی در گذشته، پلکان‌های مصرف از ۱۰۰ کیلووات ساعت در ماه آغاز شده و به ازای هر ۱۰۰ کیلووات مصرف اضافه

شاهد حضور پلکان جدید بودیم. وی در بیان این نکته که طرح برق امید سبب اضافه شدن دسته بندی مجزایی به دسته بندی فعلی شد، افزود: هزینه مصرف برق در طرح تخفیف ۱۰۰ درصدی برق مشابه پلکان سابق برآورد می‌شود، با این تفاوت که اگر مشترکی در مناطق معمولی ساکن باشد و کمتر از ۸۰ کیلووات ساعت در سال مصرف کند، مشمول تخفیف ۱۰۰ درصدی هزینه برق خواهد شد. یاقوتی در تشریح این نکته که اگر فردی میزان مصرف ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه داشته باشد، چه هزینه‌ای برای تامین برق

باید پردازد، تصریح کرد: در شرایطی که مشترک خوش مصرف نسبت به استفاده از تخفیف ۱۰۰ درصدی با صرفه جویی در میزان استفاده خود ترغیب نشوند، می‌بایست مشابه گذشته و پلکان سابق تعیین شده نسبت به تامین هزینه برق اقدام کند. این مقام مسئول با اشاره به تدابیر طرح برق امید به منظور کنترل برق پر مصرف‌ها گفت: در شرایطی که مشترکان پر مصرف مطابق تعریف طرح برق امید ظرف مدت ۶ ماه نسبت به صرفه جویی اقدام نکنند، مشمول افزایش هزینه برق ۱۰ درصدی می‌شوند.



اتوبوس‌های جدید در ناوگان تهران



از یک میلیون و ۷۰۰ هزار نفر به ۳۰۰ هزار نفر شد.

اتوبوسرانی دیگر درآمدزا نیست

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی و حومه تهران، تاکید کرد: در این شرایط این سازمان نه تنها درآمدزا نیست بلکه حتی توان پرداخت حقوق ناظران خطوط را هم ندارد. ترفع با اشاره به پایان تعهد ۱۰ ساله اتوبوس‌های بخش خصوصی برای خدمت رسانی در سطح شهر تهران، اظهار داشت: اتوبوس‌های بخش خصوصی که از سال ۸۵ با ۸۲.۵ درصد یارانه به بخش خصوصی واگذار شد، در شرایط حاضر دیگر دخل و خرجشان یکی نیست، و مالکین این اتوبوس‌ها درخواست آزاد شدن خودروهایشان را به ما می‌دهند. وی ادامه داد: طبق مصوبه سال ۸۵ این شرکت‌ها برای خرید اتوبوس‌هایشان ۱۷.۵ درصد آورده داشتند و در ازای ۱۰ سال کار در خطوط اتوبوسرانی می‌توانند برای خرج شدن از خطوط اقدام کنند و در این مدت هم با درخواست ما به فعالیت خود ادامه داده‌اند، ولی با توجه به تورم بی‌سابقه دیگر توان راضی نگه داشتن آنها را هم نداریم. ترفع با بیان اینکه متوسط عمر ناوگان در بخش خصوصی ۱۳.۵ سال برآورد شده است، گفت: هزینه‌های نگهداری اتوبوس‌ها آنچنان سنگین شده است که اتوبوس‌داران ترجیح می‌دهند، اتوبوس‌شان را به مراکز اسقاط بفروشند. وی ادامه داد: با توجه به روند خروج اتوبوس‌های بخش خصوصی از دایره خدمت رسانی در تهران، در سال ۱۴۰۰ با مشکل جدی در این حوزه مواجه خواهیم شد.

مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، از زمان ورود اتوبوس‌های جدید به ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت خبر داد. محمود ترفع به تشریح وضعیت اتوبوسرانی تهران پرداخت و با اشاره به قرارداد خرید ۲۵۰ دستگاه اتوبوس و مینی بوس جدید با یک خودروساز داخلی و رونمایی از ورود ۱۰۰ دستگاه از این مینی بوس‌ها و اتوبوس‌ها در هفته‌های گذشته، درباره اینکه این اتوبوس‌ها و مینی بوس‌ها در حال حاضر در کدامیک از خطوط در حال خدمت‌رسانی هستند، اظهار داشت: طی این مدت در حال نصب دستگاه‌های جی پی اس، کارتخوان، استیکرهای خط و قیمت بر روی این اتوبوس‌ها و مینی بوس‌های بوده‌ایم، ضمن اینکه این دستگاه‌ها باید شماره گذاری می‌شدند. وی از ورود اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌های جدید طی این هفته به ناوگان خبر داد و گفت: در خطوطی که ناوگان بسیار فرسوده بود، این دستگاه‌های جدید افزوده می‌شوند. مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، در خصوص نحوه به کارگیری مینی بوس‌های خریداری شده نیز توضیح داد: در ۷ خطی که تقاضای سفر پایینی داشتند و با معبر مناسبی برای حرکت اتوبوس وجود نداشت مثل خط چماران و درکه این مینی بوس‌ها به کار گرفته می‌شوند. وی در خصوص سهم اتوبوسرانی از ۱۵۰۰ میلیارد اوراق مشارکت نیز گفت: طبق توافقات صورت گرفته باید ۵۰۰ میلیارد از این پول به شرکت واحد اختصاص یابد، این پول به تدریج آزاد می‌شود و ما در نظر داریم که این پول را در ردیف خرید ناوگان حمل و نقل عمومی قرار دهیم.

قیمت تمام شده هر اتوبوس چیزی حدود ۳ میلیارد

مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه، با اشاره به اینکه در قرارداد قبلی خرید اتوبوس، قیمت تمام شده هر دستگاه اتوبوس تک کابین بیش از ۳ میلیارد تومان برای ما تمام شد، افزود: با توجه به کاهش نرخ ارز طی این مدت امیدوارم بتوانیم اتوبوس‌های جدید را با همین قیمت یا کمی پایین‌تر بخریم. وی، تحریم‌های ظالمانه، افزایش نرخ ارز و تورم داخلی را برای حمل و نقل عمومی بسیار سنگین دانست و اظهار داشت: شیوع کرونا مزید بر این موارد بوده چرا که توصیه‌های بهداشتی بر استفاده حداقلی از حمل و نقل عمومی تاکید داشتند و این مساله، باعث کاهش مسافر اتوبوس

جزئیات اقامت بیماران کرونایی در هتل‌ها



دبیر جامعه هتلداران ایران با بیان اینکه فهرستی از هتل‌ها برای تبدیل به نگاهتگاه تهیه شده گفت: در قرارداد بین هتلدار و وزارت بهداشت هر هتل باید بیشتر از سه ماه به عنوان نگاهتگاه فعالیت کند. کامیار اسکندریون گفت: استفاده از هتل‌های بخش خصوصی برای تبدیل آنها به نگاهتگاه بیماران کرونایی در اولویت دوم است. در واقع باید اول از هتل‌ها و مراکز اقامتی دولتی برای این منظور استفاده شود. قطعاً ظرفیت اقامتگاه‌های دولتی بالا و بیشتر از بخش دولتی است. در گفت‌وگو با مسئول قرارگاه پشتیبانی طرح آموزش، بیماریابی و جداسازی مدیریت کرونا اولویت بندی انجام شد و در مرحله اول مهمانسراهای دولتی در نظر گرفته می‌شود. مانعی برای اینکه هتل‌های بخش خصوصی را برای این منظور اعلام کنیم، وجود ندارد. چون در برخی از شهرستانها هیچ مرکز اقامتی دولتی وجود ندارد. به این ترتیب نسبت به نیاز شهرستان‌ها و استان‌ها واحدهای اقامتی مورد استفاده قرار می‌گرفتند. وی گفت: اکنون همه استان‌ها به جز آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، البر، بوشهر، کرمان، کهگیلویه و بویراحمد، هرمزگان، مازندران، گیلان، لرستان، مازندران، مرکزی واحدهای اقامتی بخش خصوصی خود را برای بیماران کرونایی اعلام کرده‌اند. اسکندریون بیان کرد: برای استفاده از مراکز اقامتی ویژه کرونایی‌ها قراردادی بین دانشگاه علوم پزشکی استان‌ها و بهره برداران هتل منعقد خواهد شد طبق آن قرارداد هتل در گارانتی وزارت بهداشت قرار می‌گیرد. ممکن است شرایط قرارداد هر هتل با استانی متفاوت از هتلی در استان دیگر باشد. کلیات مربوط به قراردادهای وزارت بهداشت مطرح شده است به عنوان مثال اگر قرار است هتلی در نظر گرفته شود باید کل ساختمان هتل به این منظور اختصاص پیدا کند و قرارداد کمتر از سه ماه نباشد. در صورت تمایل می‌توان این قرارداد را بیشتر نیز کرد. در روزهای آینده باید از طرف بخش حقوقی جامعه هتلداران نیز قرارداد تیبی مشخص شود که کلیات در آن قید شده و نه جزئیات. وی گفت: بیماران کرونایی که دوران نقاهت خود را در هتل می‌گذرانند به غذا و امکانات دیگر نیاز دارند که این نیاز توسط برخی از پرسنل هتل انجام می‌شود اما برای این بیماران باید تکنسین‌های

بهداشت نیز در هتل مستقر شوند. وی با بیان اینکه این هتل‌ها برای بیماران در نظر گرفته خواهد شد و نه کادر درمان گفت: در واقع تنها بیمارانی که دوره نقاهت خود را بخواهند بگذرانند به هتل خواهند آمد که آن هم وابسته به نظر وزارت بهداشت است یعنی هر کسی به دلخواه خود نمی‌تواند چون کرونا گرفته به هتل مراجعه کند. در حقیقت کسی که کرونا گرفته باید تا پایان دوران نقاهت در بیمارستان بماند اما از آنجا که تخت بیمارستانها کم و مورد نیاز است این افراد به هتل‌ها منتقل می‌شوند بنابراین هزینه‌های آن هم توسط وزارت بهداشت تأمین می‌شود. اسکندریون درباره اینکه هتلداران نگران برند هتلی خودشان هستند گفت: هتل‌های خصوصی که ما به وزارت بهداشت اعلام کردیم به اختیار خودشان لیست داده‌اند ما هیچ اجباری برای این موضوع نداریم. دبیر جامعه هتلداران در خصوص واژه هتل بیمارستان که سال‌های گذشته در ایران باب شده بود نیز گفت: اصلاً چنین واژه‌ای نداریم هتل بیمارستان یعنی چه؟ در دنیا هتل بیمارستان جداسست. ممکن است در کنار بیمارستانی هتلی هم باشد اما در واقع فرآیند کار این دو واحد از هم کاملاً جداسست. در ایران نیز واحدهای اقامتی زیر نظر وزارت میراث فرهنگی است و نه وزارت بهداشت. بخش بیمارستان نیز زیر نظر وزارت بهداشت است. نام هتل بیمارستان داشته و دورکاری به عنوان روشی برای مقابله با شیوع کرونا در میان کارکنان و کارمندان انتخاب شده است. رئیس مرکز تشخیص و پیشگیری از جرایم سایبری پلیس فتا راهکارهای تأمین امنیت دورکاری کارمندان در ایام کرونایی را تشریح کرد. سرهنگ علی‌محمد رجبی با اشاره به دورکاری کارمندان در ایام کرونا به بحث تأمین امنیت این فرآیند اشاره و اظهار داشت: با توجه به تشدید بیماری کرونا بسیاری از شرکت‌ها و سازمان‌های خصوصی و دولتی به صورت دورکاری از طریق اینترنت در محل کار خود حضور داشته و دورکاری به عنوان روشی برای مقابله با شیوع کرونا در میان کارکنان و کارمندان انتخاب شده است. رئیس مرکز تشخیص و پیشگیری از جرایم سایبری پلیس فتا تصریح کرد: در عین حال دورکاری می‌تواند تهدیداتی را برای امنیت اطلاعات سازمان‌ها و کارکنان آنها به همراه داشته باشد که باید توصیه‌های ایمنی در این خصوص رعایت شود؛ مدیران و کارمندان سازمان‌ها و شرکت‌ها برای افزایش امنیت دورکاری باید از سایتهایی که دارای پروتکل‌های امنیتی بوده استفاده کرده و ارتباطات را رمزنگاری کنند. سرهنگ رجبی اظهار داشت: باید از گذرواژه‌های قوی استفاده کرده و قابلیت رمز دومرحله‌ای را بر روی حساب‌های کاربری فعال کنند؛ همچنین از آنتی‌ویروس و نرم‌افزارهای امنیتی به روز و معتبر بر روی سرور و سیستم‌های رایانه‌ای ایران استفاده کنند. این مقام ارشد پلیس فتا خاطرنشان کرد: کارمندان باید از اطلاعات خود نسخه پشتیبان تهیه کرده و در محل مطمئن نگهداری کنند تا در صورت بروز مشکل، اطلاعات از بین نرود.

روی خط کرونا

شناسایی کرونا مثبت‌ها

از طریق کارت ملی در کسری از ثانیه

سخنگوی وزارت بهداشت جزئیات نحوه شناسایی افراد کرونا مثبت در مراجعه به ادارات و وسایل حمل و نقل عمومی از طریق کارت ملی را تشریح کرد و گفت: مأموران انتظامات این مراکز با استفاده از اپلیکیشن ماسک، بارکد کارت ملی مراجعان را اسکن کنند و در کمتر از یک ثانیه وضعیت قرنطینه یا عدم قرنطینه فرد نمایش داده می‌شود. دکتر سیما سادات لاری درباره مکانیزم شناسایی کرونا مثبت‌ها برای ارائه خدمت در ادارات و استفاده از حمل و نقل عمومی از طریق کارت ملی، گفت: باید توجه کرد که آزمایش مثبت کرونای افراد مبتلا، در بانک اطلاعاتی وزارت بهداشت جمع آوری می‌شود. بر همین اساس حداقل در چهار روز گذشته، بر اساس استعلام انجام شده از این بانک اطلاعاتی، از حضور ۱۷۴۸ نفر از افرادی که تست مثبت کرونا داشته و قصد سفر با هواپیما یا قطار یا اتوبوس را داشتند، جلوگیری شده است. وی افزود: همچنین بر اساس مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا، از روز گذشته، هشتم آذر ماه، همراه داشتن کارت ملی برای دریافت خدمات در ادارات و استفاده از حمل و نقل عمومی الزامی شده است. لاری ادامه داد: دسترسی به بانک اطلاعاتی وزارت بهداشت، برای بررسی مثبت بودن تست کرونا برای اداره‌های دولتی با اسکن کردن بارکد روی کارت ملی افراد امکان پذیر است. سخنگوی وزارت بهداشت تاکید کرد: در این گام جلوگیری از ورود مبتلایان به مراکز پر تردد از جمله مترو، اتوبوس‌های شهری، اماکن زیارتی، ساختمان‌های دولتی و بانک‌ها، دادرها و دادگاه‌ها به نظر قرار دارد. وی افزود: برای این منظور لازم است مأموران انتظامات این مراکز با استفاده از اپلیکیشن ماسک، بارکد کارت ملی مراجعان را اسکن کنند و در کمتر از یک ثانیه وضعیت قرنطینه یا عدم قرنطینه فرد نمایش داده می‌شود. لاری گفت: البته برای این کار شماره موبایل مأموران انتظامات مذکور از طریق فرمی که در اختیار دانشگاهایی علوم پزشکی قرار گرفته است، ثبت می‌شود تا مجوز دسترسی مذکور صادر شود.

عوارض طولانی شدن ایام کرونایی

بر سلامت روان

وزیر بهداشت با تأکید بر اینکه بهداشت روان بهم ریخته دانش‌آموز که در یک آپارتمان کوچک و بدون رفت و آمدهای خانوادگی رشد می‌کند، باید مورد توجه قرار گیرد، گفت: طولانی شدن پاندمی کرونا جامعه بویژه کودکان و نوجوانان را بیمارگونه خواهد کرد. سعید نمکی خاطرنشان کرد: امروز گرچه گرفتار کووید۱۹ و پاندمی جدیدی هستیم اما آنچه مرگ‌های خاموش را در کشور رقم می‌زند و علیرغم مرگ و میر بالای کووید۱۹ که اتفاقا نگران آن هستیم، بیماری‌های غیرواگیر است. در سلاهای گذشته از حدود ۳۸۰ هزار مورد مرگ و میر در کشور، ۳۱۳ هزار مورد به دلیل بیماری‌های غیرواگیر و حدود ۹۷ هزار مورد مربوط به پرفشاری خون است. نمکی تصریح کرد: بیماری‌های غیرواگیری مانند دیابت، پرفشاری خون، سکنه‌های قلبی و مغزی و سرطان‌ها، هر روز جان افراد زیادی را می‌گیرد و تعداد قابل توجهی را نیز به ورطه ناتوانی و نارسانی می‌برد و اگر قرار باشد اتفاقی برای پیشگیری و کنترل این بیماری‌ها در کشور رخ دهد، باید الگوی زندگی تغییر پیدا کند. وی خاطرنشان کرد: تفسیر شرایط کووید۱۹ شاید برای بچه‌ها و دانش‌آموزان مبسر نباشد و در ذهن او نهانده می‌شود که نباید در آغوش آنها برود و ما نسل را با یک نامهربانی روبرو می‌کنیم که عارضه خیلی خطرناکی است؛ چون می‌گویند اگر می‌خواهید جامعه‌ای را نایبود کنید، اول بروید و عشق و محبت را در آن نایبود کنید. پس بهداشت روان بهم ریخته دانش‌آموز که در یک آپارتمان کوچک و بدون رفت و آمدهای خانوادگی رشد می‌کند، باید مورد توجه قرار گیرد و طولانی شدن پاندمی کووید۱۹ جامعه بویژه کودکان و نوجوانان را بیمارگونه خواهد کرد.

«کووید ۱۹»

حداقل یکسال دیگر همراه ماست

رئیس دانشگاه علوم پزشکی ایران با اشاره به آخرین وضعیت واکسن ایرانی کرونا، گفت: بیماری کووید ۱۹ حداقل تا یکسال دیگر همراه ماست. جلیل کوهپایه زاده در پاسخ به این پرسش که «آخرین وضعیت تولید واکسن ایرانی چگونه است؟» گفت: در دانشگاه علوم پزشکی ایران صحبتی که داشتیم این بود که دو واکسن که در ایران در حال آماده شدن برای تولید هستند، مراحل آزمایشگاهی و حیوانی آنها را در حال اتمام است و قرار است وارد فاز حیوانی شوند. وی ادامه داد: دانشگاه علوم پزشکی ایران نیز با قرار دای با یکی از این شرکت‌ها قبول کرده تا فاز انسانی این واکسن را انجام دهد. رئیس دانشگاه علوم پزشکی ایران افزود: با یک شرکت دیگر که تولید این واکسن را در حال انجام دادن است، صحبت اولیه کرده‌ایم تا به انجام فاز انسانی آن هم کمک کنیم. کوهپایه زاده ابراز داشت: به علاوه این موضوعات، همکاری متخصص در کارتهای مرتبط بنده در دانشگاه علوم پزشکی ایران نیز با این شرکت‌ها ارتباط تخصصی و کاری دارند؛ البته ما واکسن را تولید نمی‌کنیم، بلکه شرکت‌های مخصوص تولید واکسن هستند و در واقع ما در بخش مرحله مداخلات انسانی شرکت می‌کنیم. وی متذکر شد: امیدواریم با فراخوان‌هایی که برای افراد واج شرایط می‌دهیم، بتوانیم هر چه زودتر تعداد مورد نظر واکسن برای این طرح به افراد مورد نظر تلیق شود. رئیس دانشگاه علوم پزشکی ایران خاطرنشان کرد: هنوز واکسن برای انجام مداخلات انسانی به دست ما نرسیده، اما پیش بینی و حدس بنده این است که واکسن تا پایان زمستان به دست ما برسد.

توصیه‌های پلیس فتا برای تأمین امنیت دورکاری کارمندان



رئیس مرکز تشخیص و پیشگیری از جرایم سایبری پلیس فتا راهکارهای تأمین امنیت دورکاری کارمندان در ایام کرونایی را تشریح کرد. سرهنگ علی‌محمد رجبی با اشاره به دورکاری کارمندان در ایام کرونا به بحث تأمین امنیت این فرآیند اشاره و اظهار داشت: با توجه به تشدید بیماری کرونا بسیاری از شرکت‌ها و سازمان‌های خصوصی و دولتی به صورت دورکاری از طریق اینترنت در محل کار خود حضور داشته و دورکاری به عنوان روشی برای مقابله با شیوع کرونا در میان کارکنان و کارمندان انتخاب شده است. رئیس مرکز تشخیص و پیشگیری از جرایم سایبری پلیس فتا تصریح کرد: در عین حال دورکاری می‌تواند تهدیداتی را برای امنیت اطلاعات سازمان‌ها و کارکنان آنها به همراه داشته باشد که باید توصیه‌های ایمنی در این خصوص رعایت شود؛ مدیران و کارمندان سازمان‌ها و شرکت‌ها برای افزایش امنیت دورکاری باید از سایتهایی که دارای پروتکل‌های امنیتی بوده استفاده کرده و ارتباطات را رمزنگاری کنند. سرهنگ رجبی اظهار داشت: باید از گذرواژه‌های قوی استفاده کرده و قابلیت رمز دومرحله‌ای را بر روی حساب‌های کاربری فعال کنند؛ همچنین از آنتی‌ویروس و نرم‌افزارهای امنیتی به روز و معتبر بر روی سرور و سیستم‌های رایانه‌ای ایران استفاده کنند. این مقام ارشد پلیس فتا خاطرنشان کرد: کارمندان باید از اطلاعات خود نسخه پشتیبان تهیه کرده و در محل مطمئن نگهداری کنند تا در صورت بروز مشکل، اطلاعات از بین نرود.

تجلیل از مرحوم شجریان در رادیو عمان



رادیو عمان در برنامه ویژه‌ای با عنوان «حکایات» ضمن تجلیل از استاد محمدرضا شجریان به بررسی موسیقی و هنر ایرانی و تأثیر آن در کشورهای مختلف جهان بویژه همسایه پرداخت. در این برنامه که بیش از ۳۰ دقیقه و به صورت زنده پخش شد به بیان تاریخی از سیر تحول موسیقی ایرانی و شعر و ادبیات فارسی پرداخت. علی منتظری در این برنامه همچنین ضمن تشریح تاریخچه‌ای از زندگی مرحوم شجریان، درباره ویژگی‌های موسیقی این خواننده سرشناس و بهره‌گیری ایشان از ظرفیت اشعار شعری نامی ایرانی در گسترش فرهنگ و ادبیات فارسی و صلح و دوستی در جهان برای مخاطبان بیان کرد. در بخشی از برنامه حکایات رادیو عمان که مصادف با وقت اذان عصر بود، این برنامه نوای ربنای مرحوم شجریان را به جای اذان پخش کرد و مجری درباره قرائت قرآن و دعای ربنای وی با مهمان برنامه گفت‌وگو کرد. مدرس مرکز آموزش زبان فارسی در مسقط در این برنامه همچنین به بیان گزارشی از برگزاری دوره‌های آموزش زبان فارسی در کشور عمان پرداخت و با اشاره به ترجمه اشعار فارسی به زبان عربی و بالعکس، بر ضرورت تلاش نهادهای فرهنگی در کشورمان و کشورهای عربی برای افزایش تبادلالت فرهنگی میان ملت‌های ایران و عرب تاکید کرد. در طول این برنامه همچنین آهنگ‌های مختلف آن هنرمند به عنوان زیر صدای گفت‌وگو پخش شد. این برنامه علاوه بر پخش در رادیو، به صورت توییت و ضبط شده نیز بر روی اینترنت قرار گرفته است.

کاهش ۴۰ درصدی تصادفات فوتی



جانشین رئیس پلیس راهور ناجا گفت: با اجرای طرح محدودیت‌های هوشمند کرونایی در روزهای گذشته تصادفات منجر به فوت بیش از ۴۰ درصد کاهش و تصادفات جرحی هم حدود ۳۰ درصد کاهش داشته است. سردار تیمور حسینی با اشاره به ارائه آمار اجرای طرح محدودیت‌های هوشمند کرونایی در سراسر کشور اظهار داشت: در این یک هفته نسبت به مدت مشابه سال قبل تردها در کل کشور ۳۸ درصد کاهش داشته است. وی افزود: در برخی محورهای مواصلاتی مانند تهران-قم تا ۷۵ درصد و محوری مانند رشت-قزوین تا ۶۷ درصد و جاده فیروزکوه تا ۳۸ درصد کاهش تردد داشته‌ایم. جانشین رئیس پلیس راهور ناجا گفت: از روز اول اجرای طرح هوشمند محدودیت‌های کرونایی تا به امروز تعداد ۲۵۲ هزار خودرو که پلاک‌های غیربومی داشته‌اند، از شهرهای میزبان به شهرهای مبدأ پلاک‌های خودرویشان عودت شده‌اند. وی تصریح کرد: در این طرح سراسری، پلیس راهور در ۱۹۰۰ نقطه مستقر شده و بیش از ۱۰ هزار نیروی خود را به کار گرفته است. سردار حسینی گفت: به علت اطلاع رسانی قبلی و همکاری و همراهی مردم با اجرای طرح هوشمند محدودیت‌های کرونایی، خوشبختانه هیچ گونه تجمعی در نقطه خاصی از اجرای طرح ایجاد نشد. وی با اشاره به آمار تصادفات در یک هفته گذشته گفت: همچنین تصادفات منجر به فوت بیش از ۴۰ درصد کاهش و تصادفات جرحی هم حدود ۳۰ درصد کاهش داشته است. سردار حسینی گفت: اکثر تلفات تردد غیرمجاز با دوربین‌ها در جاده‌ها و شهرها ثبت شده که تا به امروز برای حدود ۲۰۰ هزار خودرو تخلف در کشور ثبت شده است.



قیمت‌گذاری خودرو فراتر از اختیارات قانونی شورای رقابت

گزارش اقتصاد برتر

یک کارشناس صنعت خودرو گفت: در سال‌های اخیر با وجود افزایش تولید خودروسازان، به دلیل عملکرد نادرست شورای رقابت در موضوع قیمت‌گذاری،

این شرکت‌ها تبدیل به شرکت‌های زیان ده شده‌اند. الهام اسمعیلی پور، با تاکید بر اصلاح نظام تنظیم‌گری در صنعت خودرو، افزود: اگر به سیر تاریخی قوانین مرتبط با قیمت‌گذاری کالاهای انحصاری نگاه می‌کنیم، می‌بینیم در خرداد سال ۸۷ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی به تصویب رسید که در ماده ۵۸ آن، قانون «تصویب دستورالعمل تنظیم قیمت، مقدار و شرایط دسترسی به بازار کالاهای و خدمات انحصاری» به عنوان یکی از وظایف شورای رقابت تعیین شده است. همچنین در ماده ۵۹ این قانون قید شده که شورای رقابت می‌تواند در حوزه کالا یا خدمتی که بازار آن مصداق انحصار طبیعی است، پیشنهاد تشکیل نهاد تنظیم‌کننده بخشی را برای تصویب به هیات وزیران ارائه کند. حال آن که در بند (د) ماده ۱۰۱ قانون برنامه پنج ساله پنجم توسعه مصوب دی ماه سال ۸۹ دولت مکلف است، ضوابط تعیین کالاهای اساسی، انحصاری و خدمات عمومی و نیز فهرست و ضوابط تعیین قیمت این کالاهای و خدمات را ظرف سه ماه پس از تصویب این قانون به تصویب شورای اقتصاد برساند. وی اظهارداشت: در ماده شش آیین‌نامه مربوط به این بند قانونی انواع خودروی سواری مصداق کالای انحصاری مشمول قیمت‌گذاری شناخته شده و مطابق با ماده ۹ آن قید شده که قیمت آن باید حسب مورد بر اساس هزینه تمام شده واردات یا هزینه تمام شده تولید و تامین آنها با رعایت بازده (شامل استهلاک سرمایه

ثابت، هزینه مواد مصرفی و هزینه‌های نگهداری و بهره‌برداری) به علاوه نرخ سود منصفانه و پس از تایید سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به تصویب مراجع قانونی ذی‌ربط برسد.

ورود شورای رقابت به موضوع قیمت‌گذاری خودرو

اسمعیلی پور با بیان اینکه از سال ۹۰ به بعد شورای



رقابت به صورت مستقیم به موضوع قیمت‌گذاری خودرو و نه تصویب دستورالعمل ورود کرده، گفت: بر اساس سیر تاریخی قوانین و مقررات برشمرده شده، فرمول قیمت‌گذاری انواع خودروی وارداتی و تولید داخل مشخص بوده و باید با تایید سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اجرا شود. چنان چه شورای رقابت براساس شرایط فعلی کشور لازم می‌داند

که قیمت خودرو هر سه ماه یک بار بازبینی شود، چرا کمیته تنظیم‌گر بخشی برای خودرو تعیین نکرده و مستقیماً به این مساله ورود می‌کند؟ اسمعیلی پور با بیان اینکه در ابتدا و انتهای زنجیره تولید خودرو، تنظیم‌گری با دو مکانیزم متفاوت صورت می‌گیرد، افزود: در ابتدای زنجیره تولید خودرو، برخی از نهادهای تولید صنعت قطعه‌سازی و خودرو مانند

مواد پتروشیمی، ورق‌های فولادی و... در بورس کالا و مبتنی بر نرخ ارز و قیمت جهانی قیمت‌گذاری می‌شوند، مواد و محصولات منبع‌محوری که مواد اولیه آن همگی از مخازن کشور استخراج می‌شوند. این شیوه قیمت‌گذاری به دلیل وجود انحصار در تولید و تشویق تولیدکننده داخلی به عرضه در بازار داخل و تامین نیاز تولیدکنندگان داخلی است. حال آنکه، خودروسازی و قطعه‌سازی که در انتهای زنجیره قرار دارند و ارزش‌افزوده بیشتری نسبت به مواد اولیه ابتدای زنجیره دارند، قیمت‌گذاری می‌شوند. متأسفانه با ورود به دهه ۹۰ و آغاز تحریم‌های بین‌المللی بر کشور از یک سو و ورود شورای رقابت به بحث قیمت‌گذاری خودرو از سوی دیگر، روند سوددهی خودروسازان با مشکل همراه شد، به طوری که حتی در سال‌های اخیر با وجود افزایش تولید خودرو از سوی شرکت‌های خودروساز، این شرکت‌ها زیان‌ده شدند. وی همچنین تقسیم محصولات خودرویی به محصولات مورد استفاده خانوار یا پر تیراژ و محصولات کم تیراژ با تکنولوژی پیشرفته را از دیگر راهکارهای مثبت کنترل قیمت خودرو خواند و گفت: می‌توان محصولات پر تیراژ و مورد استفاده خانوار را طبق روال حال حاضر قیمت‌گذاری کرد، اما محصولاتی که جدیدتر هستند و با فناوری پیشرفته‌تری تولید می‌شوند را در جهت کاهش زیان مالی خودروساز،

در حاشیه بازار قیمت‌گذاری کرد. به این ترتیب، سود حاصل از فروش خودروهای جدید، زبانی که بر روی سایر خودروها اتفاق می‌افتد را جبران می‌کند. به نظر می‌رسد دو سناریوی قیمت‌گذاری در حاشیه بازار و صرف مابه‌التفاوت در حوزه تعمیق ساخت داخل و R&D و طبقه‌بندی محصولات در دو گروه پرتیراژ و کم تیراژ، بسیار بهتر از روش‌های فعلی خواهد بود.

شراکت پژو-سیتروئن با فیات-کرایسلر؛ ادغام یا تصاحب

اسناد ۷۱۴ صفحه ای استلانتیس نشان می‌دهد که از لحاظ فنی و در عمل این پژو-سیتروئن است که فیات-کرایسلر را می‌خرد. شاید شما وقت خواندن ۷۱۴ صفحه مستندات مربوط به ادغام PSA-FCA را نداشته باشید، سندی که پر از کلمات مثل، گردش مالی، سهام، افزونگی و عبارت هایی مثل سود و زیان، متعاقب و هزینه های سرمایه و غیره است. برای سادگی هضم سرمایه گذاران چندین بخش هم اختصاص یافته است. اما اتومتیو نیزواروپا در انبار گاه به دنبال سوزن گشته و به این نتیجه رسیده است که این جا صحبت از ادغام نیست بیشتر صحبت از تصاحب است که در حال اتفاق افتادن است و شریکی که دست بالا را دارد PSA است. در صفحه ۲۳ این سند ذیل بخش حسابداری از این جمله استفاده شده است که، مدیریت FCA و PSA در تصمیم گرفته اند به منظور انجام کارهای حسابداری گروه PSA به عنوان تصاحب کننده و ادغام به عنوان «تصاحب معکوس» تلقی شود. که خیلی به زبان ساده نشان می‌دهد آن چه در حال اتفاق است، تصاحب است تا ادغام و شاهد ماجرا هم این است که از ۱۱ عضو تشکیل دهنده هیأت مدیره استلانتیس ۶ نفر به PSA مرتبط هستند. همین تصمیم FCA را در هیأت مدیره در اقلیت قرار می‌دهد، اولین مدیر عامل استلانتیس هم کارلوس توارس خواهد بود که در حال حاضر مدیر عامل گروه PSA است. این که تمام اینها چه معنی برای آینده فیات-کرایسلر دارد، هنوز چندان روشن نیست و آینده مشخص خواهد کرد. این شایعه مطرح است که با شکل گیری استلانتیس دیگر برندهای PSA و FCA وجود نخواهند داشت. در این ۱۱ عضو، وضعیت کرایسلر چندان جالب نیست چه رسد به وضعیت لانچیا. هر چقدر که تلاش صورت می‌گیرد که ادغام در بین شرکت‌هایی صورت بپذیرد که «هم شأن» و «هم‌تراز» باشند اما در این ادغام بین PSA و FCA برخی از شرکت‌ها «هم شأن تر!» از بقیه شرکت‌ها هستند.

هیوندا و کیا ۲۱۰ میلیون دلار جریمه را پذیرفتند

واحد‌های هیوندایی موتور و کیا موتورز آمریکا جریمه بی‌سابقه ۲۱۰ میلیون دلاری را به خاطر عدم انجام به موقع فراخوان رفع عیب قوای محرکه خودروها برعهده گرفتند. سازمان ایمنی ترافیک بزرگراهی ملی در آمریکا NHTSA می‌گوید، دو شرکت به هم پیوسته کره ای (منظور هیوندایی و کیا) با این سازمان به توافق رسیدند و به حکم صادر شده رضایت دادند چون قبول داشتند که گزارش آنها به آژانس حاوی اطلاعات نادرست بوده است. از این مبلغ جریمه، ۱۴۰ میلیون دلار برای هیوندایی در نظر گرفته شده که ۵۴ میلیون دلار آن پرداخت مستقیم است و ۴۰ میلیون دلار آن به شکل تعهد صرف هزینه روی بهبود اندازه گیری عملکرد ایمنی خودرو در نظر گرفته شده و اگر الزامات را رعایت نکنند ۴۶ میلیون دلار اضافه خواهد شد. جریمه شرکت کیا که خواهر کوچک‌تر هیوندایی در کره جنوبی به حساب می‌آید، ۷۰ میلیون دلار است که ۲۷ میلیون دلار آن پرداخت مستقیم و ۱۶ میلیون دلار هم مثل هیوندایی صرف بهبود اندازه گیری‌های ایمنی و در صورت عدم توانایی در اجرای الزامات ۲۷ میلیون دلار اضافه خواهد شد. جیمز آونز قائم مقام ریاست سازمان ایمنی ترافیک بزرگراهی ملی آمریکا در این خصوص گفته است: این موضوع خیلی حیاتی است که سازندگان به شکل صحیح و مناسب، اهمیت مسئولیت‌های شان را در خصوص فراخوان‌های ایمنی به رسمیت بشناسند و اطلاعات به موقع و صحیح و صادقانه را در تمامی مسائل مرتبط با ایمنی در اختیار آژانس بگذارند. حالا که هیوندایی و کیا توافق کردند که جریمه را بپردازند، هیوندایی ۳ سال و کیا ۲ سال وقت دارند و می‌توانند برای ۱ سال هم درخواست تمدید کنند. لازم به یادآوری است که این جریمه و توافق هیچ ربطی به بازرسی‌ها و تحقیقات جدید سازمان ایمنی ترافیک بزرگراه ملی در خصوص آتش گرفتن برخی از مدل‌های هیوندایی و کیا ندارد که بدون تصادف یا سانحه اتفاق می‌افتند.

بازگشت مشتریان به بازار خودرو

با دنده معکوس قیمت‌ها در بازار خودروهای داخلی، مونتاژی و وارداتی، این روزها مشتریان بیشتری برای اطلاع از کم و کیف قیمت و شرایط بازار خودرو به برخی مراکز عرضه مانند اطراف مرکز خرید و فروش خودروی چیتگر مراجعه می‌کنند. قیمت خودروهای داخلی در هفته‌های اخیر چنده و بعضاً تا بیش از ۱۰۰ میلیون کاهش یافته‌اند. نرخ خودروهای لوکس خارجی هم با ریزش یک تا بیش از ۲ میلیارد تومانی مواجه بوده است. همزمان با چشم‌انداز نزولی قیمت‌ها، مالکان خودروها سعی دارند تا با مراجعه به مراکز نیمه‌تعطیل خرید و فروش خودرو یا از طریق انتشار آگهی در اپلیکیشن‌های موبایلی، خودروهایشان را بفروشند. در این شرایط مشتریان و خریداران، برخلاف ماه‌های گذشته، نقش پررنگ‌تری در تعیین نرخ‌ها دارند. همزمان با ریزش قیمت‌ها، اقبال متقاضیان به طرح‌های پیش‌ثبت‌نام شرکت‌های خودروسازی به‌شدت کاهش یافته است. حضور فروشندگان و خریداران خودرو در حوالی مرکز خرید و فروش خودرو چیتگر در غرب تهران حاکی از ازدحام خودروها و مراجعان در دو روز گذشته بوده است. بیشتر مراجعان به این مرکز فروشندگانی بودند که تلاش داشتند با ارائه تخفیف بیشتر و حتی قبول برخی شرایط معامله مانند پرداخت هزینه نقل‌وانتقال سند، کارشناسی و حتی بیمه‌کردن خودروهایی که تاریخ بیمه آنها رو به اتمام است، خودروهای خود را به مشتریان بفروشند. سعید مومنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو گفت: با توجه به تعطیلی بازار، روند کاهشی نرخ ارز و تشدید رکود، فعالان صنفی در انتظار کاهش بیشتر قیمت‌ها، به‌خصوص در بازار خودروهای گران‌قیمت مونتاژی و وارداتی هستند. با کاهش ۳۰ تا ۴۰ درصدی قیمت‌ها در موج اخیر ریزش نرخ خودرو، بخشی از حباب قیمتی شکل‌گرفته در بازار تخلیه شده است. نعمت‌الله کاشانی‌نسب، نایب‌رئیس نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو نیز تأکید کرد: اگر سیر نزولی قیمت دلار ادامه یابد، قیمت خودروهای داخلی و وارداتی باز هم کاهش بیشتری را تجربه خواهد کرد. فرید زاوه، کارشناس بازار خودرو نیز که قبل ریزش ۳۰ تا ۴۰ درصدی قیمت خودرو در آبان و آذر را پیش‌بینی کرده بود، می‌گوید: مسیر سیاست‌های کلان اقتصادی به سمتی است که احتمالاً قیمت دلار با روند کاهشی بیشتری مواجه خواهد شد و به همین دلیل پیش‌بینی می‌شود تا پایان آذرماه قیمت خودروهای داخلی ۱۰ درصد دیگر نسبت به قیمت‌های کنونی کاهش یابد.

ریزش میلیاردی در بازار خودرو خارجی

رصد بازار خودرو نشان می‌دهد که ریزش قیمت خودروهای خارجی در بازار ادامه داشته و حتی در برخی مدل‌ها به بیش از سه میلیارد تومان نیز رسیده است؛ به اعتقاد کارشناسان به دلیل رکود حاکم و انتظارات شکل گرفته مبنی بر کاهش بیشتر قیمت‌ها، ریزش‌ها ادامه‌دار خواهد بود. سایت‌های خودرویی و آگهی‌های درج شده در کانال‌های واتساپی، تلگرامی و اینستاگرامی حاکی از این است که هر دستگاه بی. ام. و ۷۳۰ و ۷۳۰ که در حدود ۲۰ روز گذشته و پیش از تعطیلات کرونایی تا ۹.۵ میلیارد تومان قیمت داشت، این روزها در قیمت ۶ میلیارد تومان نیز خریدار ندارد. لکسوس ان. ایکس که حدود دو هفته پیش پنج میلیارد تومان قیمت خورده بود، این روزها بین ۳.۴ تا ۳.۵ میلیارد تومان قیمت دارد. همچنین فولکس واگن تیگوان که پیشتر تا ۳.۵ میلیارد تومان قیمت داشت، این روزها در قیمت ۲.۴ میلیارد تومان نیز خریدار ندارد. قیمت مدل ۲۰۱۷ صفر کیلومتر سانتافه، شاسی‌بلند محبوب گروه خودروسازی هیوندای کره‌جنوبی نیز از سه میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان در ۱۵ روز گذشته به ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان در آگهی‌ها کاهش داشته و نمونه‌های کارکرده این خودرو که تا دو هفته پیش ۲.۵ میلیارد تومان قیمت داشت این روزها به حدود ۱.۶ میلیارد تومان کاهش یافته است. برخی نمایشگاه‌داران اظهارداشتند: این روزها به دلیل تعطیلات و محدودیت‌های کرونایی ما فقط به اندک تلفن‌ها جواب می‌دهیم. تقاضایی برای خودروی خارجی وجود ندارد، قیمت‌ها به‌طور متوسط نسبت به ۱۰ تا ۱۵ روز گذشته و پیش از تعطیلات، دست‌کم ۳۰ درصد کاهش یافته که این کاهش برای خودروهای گران‌قیمت‌تر بالای ۳۰ درصد است. بیشتر نعمت‌الله کاشانی‌نسب نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی پایتخت گفته بود: اگر دلار تا مرز ۱۸ تا ۲۰ هزار تومان ریزش کند، قیمت کادب خودروهای خارجی دست‌کم تا ۴۰ درصد پایین می‌آید. با وضع محدودیت‌های دو هفته‌ای کرونایی، بازار راکد خودرو در رکودی شدیدتر فرو رفته و قیمت‌ها همچنان در سراسیمگی نزول است، از همین رو مقاومت برخی فروشندگان خودرو در مقابل کاهش قیمت‌ها بی‌فایده است.

محموله خودروهای برقی تسلا به اروپا رسید

صنعت خودرو در اروپا تحت تأثیر بیماری همه‌گیر کووید ۱۹- قرار دارد. با وجود این، ارتباطات حمل و نقل بین اروپا و آسیا به طور کامل بازگرمی می‌شود؛ زیرا صنایع در چین تقریباً با ظرفیت کامل کار می‌کنند. سدلیر گفت: هدف ما این است که به عنوان یک قطب تجاری در شمال غربی اروپا برای چین فعالیت کنیم. خودروسازی «لیوو»، یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان خودروهای برقی در چین، طرح‌های بزرگی برای گسترش در اروپا و فراتر از آن دارد. سهام شرکت نیو که بسیاری آن را تسلاوی چین می‌نامند، ۵۲۰ درصد در سال جاری میلادی تا امروز افزایش یافته است. همه‌گیری ویروس کرونا به بازار خودروی چین که از قبل هم با کاهش فروش مواجه بود آسیب رساند.

پس از یک ماه سفر، اولین محموله خودروهای برقی تسلا مدل ۳ ساخت چین که قرار است در بازار اروپا فروخته شود به بندر زیبروگ بلژیک رسید. به گزارش شینهوا، پس از یک ماه سفر، اولین محموله خودروهای برقی تسلا مدل ۳ ساخت چین که قرار است در بازار اروپا فروخته شود، اواخر روز پنجشنبه به بندر زیبروگ بلژیک رسید. اولین خودروی مدل ۳ آبی رنگ تسلا در ساعت ۲:۱۰ بعدازظهر جمعه به‌وقت محلی از کشتی متصل‌شده به پایانه بین‌المللی اپراتورهای اتومبیل زیبروگ خارج شد. وینسنت دو سدلیر، معاون رئیس بندر زیبروگ، یک بندرگاه طبیعی در آبهای عمیق با شبکه گسترده‌ای از راه‌های ارتباطی راه‌آهن در سراسر اروپا، گفت: این بندر شاهد کاهش تجارت خود بوده است؛ چراکه

برگشت خوردن ۷۴۰ بی‌ام و از چین

تولیدی این کشور در سطح جهان به فروش رفته که این رقم در مقایسه با سه ماهه قبل ۸.۶ درصد افزایش پیدا کرده است. بیشترین رشد مربوط به بازار چین بوده است که حدود یک سوم کل خودروهای به فروش رفته را شامل می‌شود. این کشور همچنین تنها کشور در بین بازارهای اصلی برای ام و بوده که میزان فروش خودرو در آن طی ۹ ماه اخیر نیز نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد مثبت داشته است. در حالی کشور چین از نظر اقتصادی رشد خوبی را تجربه می‌کند که نیمی از این موفقیت را مدیون صنعت خودروسازی است. این کشور از سال ۲۰۱۵ تا به امروز توانسته از نظر میزان فروش ۲۵ درصد بازار جهانی را به خود اختصاص دهد.

بیشتر خروهایی که به دلیل نقص فنی برگشت خورده‌اند از سری ایکس هستند. به گزارش شین هوا، خودروسازی بی ام و با صدور بیانیه‌ای اعلام کرد ۷۴۰ خودروی صادرشده این کشور به چین را به دلیل نقص فنی در بخش جهت یابی بازگردانده است. در بین خودروهای فراخوان شده مدل‌های مختلفی از این خودروسازی نظیر ایکس ۵، ایکس ۶، ایکس ۷ و سری ام دیده می‌شوند. آن‌طور که به بیانیه بی ام و آمده است تمامی خودروها بدون دریافت هرگونه وجهی از مالکان آنها تعمیر و مجدداً تحویل داده خواهد شد. چین بزرگ‌ترین بازار مصرفی خودروهای بی ام و در جهان محسوب می‌شود. در سه ماهه سوم امسال در مجموع ۶۷۵ هزار و ۶۸۰ دستگاه خودرو از انواع مدل‌های مختلف

حمایت از نخبگان ملی در راستای توسعه و آبادانی



از نخبگان است که می‌توان زمینه را برای استفاده از توانایی‌های ایشان در راستای ارتقا تولید علم، فناوری، هنر، ادب‌وفرهنگ، توسعه علمی متوازن کشور و احراز جایگاه برتر علمی، فناوری و اقتصادی کشور فراهم نمود.

حمایت از نخبگان دغدغه بانک پاسارگاد

از جمله سازمان‌هایی که حمایت از نخبگان را همواره در دستور کار خود قرار داده و در این خصوص دغدغه بسیاری دارد می‌توان به بانک پاسارگاد اشاره نمود. این بانک حمایت و تقدیر از برترین‌های کشور را برای سال‌های متوالی (از سال ۱۳۸۷) به‌عنوان یک مسئولیت اجتماعی در دستور کار خود قرار داده‌است. مدیران فرهیخته بانک پاسارگاد بر این باور تاکید دارند که با حمایت از نخبگان ملی می‌توان اقدامات بسیار مثبتی در راستای رشد و توسعه ملی برداشت و آینده روشن‌تری برای کشور عزیزمان ساخت. بانک پاسارگاد در راستای حمایت از نخبگان ملی در طی سال‌های متوالی ضمن اهدا سهام بانک پاسارگاد به نفرت اول تا سوم کنکور سراسری، ماهانه مبلغی را به عنوان کمک هزینه تحصیلی برای هر دانشجو تا هر مقطعی که در داخل کشور ادامه تحصیل بدهند، در نظر گرفته و همواره بر حمایت از نخبگان تاکید ویژه‌ای دارد.

با حمایت از نخبگان است که می‌توان زمینه را برای استفاده از توانایی‌های ایشان در راستای ارتقا تولید علم‌وفناوری، هنر، ادب‌وفرهنگ، توسعه علمی متوازن کشور و احراز جایگاه برتر علمی و توسعه اقتصادی کشور فراهم نمود. گسترش دانش و آشنایی با علوم روز دنیا از الزامات دستیابی به خودکفایی و پیشرفت هر جامعه‌ای است، اهمیت این امر در کشورهای درحال‌توسعه بیشتر احساس می‌شود و در این کشورها بر اهمیت نقش دانشمندان و متخصصان و لزوم حمایت از آنان تاکید می‌شود.

پتانسیل بالای جوانان

در کشور ما نیز با توجه به پتانسیل بالای جوانان و برخورداری از نخبگان در زمینه‌های مختلف علمی، هنری و فرهنگی چند سالی است با هدف تولید علم و رسیدن به خودکفایی به پرورش نخبگان، متخصصان و همچنین شناسایی و جذب دانشمندان برای بهره‌گیری از دانش و تخصص به‌روز آنان پرداخته می‌شود. نکته بالاهمیت در راستای حمایت از نخبگان این است که باید با برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری مناسب اقدام لازم برای شناسایی، هدایت، حمایت مادی و معنوی نخبگان، جذب، حفظ و به‌کارگیری و پشتیبانی از آنان صورت گیرد و با حمایت

با وسوسه ارزانی، پول واریز نکنید

هوش سیاه در پروژه کارت به کارت



گزارش اقتصاد برتر

شگردهای کلاهبرداران اینترنتی در سایت‌های واسطه‌گری و بویژه «دیوار» در حالی هر روز تغییر می‌کند که این بار شیادان شعبده باز را راه انداختن بازی «کارت به کارت»، شیوه عجیبی را برای دستبرد به پول‌های خریداران و فروشندگان کالا در پیش گرفته اند. این ترفند حساب شده کلاهبرداران هنگامی با هوشیاری قاضی شعبه ۴۰۷ دادسرای عمومی و انقلاب مشهد لو رفت که پرونده ای با عنوان کلاهبرداری عمیلیون تومانی روی میز مقام قضایی قرار گرفت.

پیش پرداخت برای خودور ارزان

شاکی پرونده که هنوز از ماجرای غیب شدن پول هایش در یک بازی «کارت به کارت» گیج بود و نمی دانست چگونه در دام کلاهبرداران شعبده باز افتاده است درباره این حادثه گفت: به دنبال خرید یک دستگاه خودرو بودم که به آگهی فروش خودرو با قیمت بسیار مناسبی در سایت دیوار برخورد کردم و بلافاصله با شماره تلفن آگهی دهنده تماس گرفتم فروشنده از من خواست اگر خریدار واقعی هستم مبلغ ۶ میلیون تومان به عنوان بیعانه به شماره کارت بانکی واریز کنم که برایم ارسال می‌شود. من هم منتظر ماندم تا اینکه یک شماره کارت به تلفن همراهم پیامک شد و من برای آن که خودرو را از دست ندهم بی درنگ پول را به همان حساب کارت به کارت کردم! اما بعد از گذشت مدتی فروشنده خودرو مدعی شد که پولی دریافت نکرده است و دیگر تلفنش را هم پاسخ نداد.

کار به دادگاه کشید

با توجه به اهمیت و حساسیت موضوع و احتمال وقوع کلاهبرداری، قاضی محمدرضا جعفری دستورات ویژه و محرمانه ای را برای کارآگاهان پلیس خراسان رضوی صادر کرد تا ماجرای واریز کارت به کارت پول‌ها را با دقت بررسی کنند. این گونه بود که معمای غیب شدن پول‌های خریدار خودرو پیچیده تر شد چرا که ردیابی‌های پلیس نشان می‌داد خریدار مذکور پول‌ها را به حساب فردی ریخته است که او نیز همزمان یک دستگاه لپ تاپ را برای فروش در سایت دیوار آگهی کرده بود. وقتی کارآگاهان این مرد را به اتهام کلاهبرداری دستگیر کردند، او ادعا کرد: یک دستگاه

لپ تاپ را که نیاز نداشتم برای فروش در سایت دیوار آگهی کردم تا اینکه مردی با من تماس گرفت و خریدار لپ تاپ شد او سپس از من خواست شماره کارت را به شماره تلفنی ارسال کنم که در اختیارم می‌گذارد بعد هم شماره تلفنی را برایم فرستاد و من هم شماره کارت را به همان شماره تلفن پیامک کردم. چند دقیقه بعد ۶میلیون تومان به حسابم واریز شد و خریدار در تماس بعدی وقتی از واریز پول مطمئن شد به من گفت که بقیه مبلغ را نیز به صورت نقدی هنگام

تحويل لپ تاپ پرداخت می‌کند.

بازی پیچ در پیچ

وقتی نشانی منزل را به او دادم ساعتی بعد به در منزلم آمد و با پرداخت بقیه پول، لپ تاپ را تحويل گرفت اما من نمی دانم پول لپ تاپ از چه حسابی و توسط چه کسی به شماره کارت من کارت به کارت شد. قاضی باتجربه شعبه ۴۰۷ دادسرای عمومی و انقلاب مشهد که با شنیدن اظهارات فروشنده لپ تاپ دریافتی بود او بی گناه است و دخالتی در ماجرای کلاهبرداری

ندارد، بلافاصله دستور آزادی او را صادر کرد اما این ماجرا همچنان پیچیده تر می‌شد تا اینکه پرونده مشابه دیگری روی میز قاضی جعفری قرار گرفت. محتویات این پرونده کلاهبرداری نیز نشان می‌داد که فردی یک دستگاه دوچرخه را در سایت دیوار به فروش گذاشته بود که مردی با او تماس گرفت و خریدار دوچرخه شد. فروشنده نیز به صورت تلفنی از خریدار دوچرخه خواست مبلغ ۳۵۰ هزار تومان بیعانه را به شماره حسابی واریز کند که برایش ارسال

می‌کنند! اما پس از آن که خریدار دوچرخه پول‌ها را به شماره حسابی که برایش پیامک شده بود کارت به کارت کرد دیگر کسی پاسخ گوی تلفن نشد.

کلاهبرداران قدیمی و پرونده دار

براساس این گزارش بازپرس پرونده که چندی قبل با مطالعه دقیق و ریزبینی قضایی ماجرای قتل مرد۹۰گشتی را از لایه لای اوراق یک پرونده جعل و کلاهبرداری بیرون کشید، این بار نیز سطر به سطر این پرونده را زیر ذره بین هوش قضایی خود برد چرا که می‌دانست با یک شیوه پیچیده کلاهبرداری روبه رو شده است که بی شباهت به شعبده بازی کارت به کارت شیادان اینترنتی نیست! به همین دلیل و برای روشن شدن زوایای تاریک این ماجرا، دستور داد تا صاحب حساب بانکی که پول خرید دوچرخه به حساب او واریز شده است، دستگیر شود و مورد بازجویی قرار گیرد.

تحقیقات کارآگاهان ادامه دارد

رصدهای اطلاعاتی پلیسی، کارآگاهان را به متصدی یک خواربارفروشی رساند که مبلغ ۳۵۰ هزار تومان به حساب وی کارت به کارت شده بود. اما متصدی فروشگاه مدعی شد چند روز قبل فردی برای خرید فروشگاهم آمد و بیش از ۳۵۰ هزار تومان کالا خرید کرد او سپس از من خواست شماره کارت را به شماره تلفنی پیامک کنم که او در اختیارم گذاشت. من هم این کار را انجام دادم که دقیقی بعد مبلغ ۳۵۰ هزار تومان به حسابم واریز شد و مرد خریدار هم با پرداخت بقیه مبلغ به صورت نقدی از فروشگاه خارج شد درحالی که من او را نمی شناختم. از سوی دیگر تحقیقات کارآگاهان که با دستورات خاص مقام قضایی برای دستگیری کلاهبرداران آغاز شده است نشان می‌دهد که این گونه کلاهبرداری‌ها با گوشی‌هایی با نام افراد دیگر و با نشانی‌های قالابی در حالی صورت می‌گیرد که از شهرهای دیگر کشور اقدام به کلاهبرداری با این شیوه می‌کنند. در عین حال بررسی‌های بیشتر با لو رفتن شگرد کلاهبرداران درحالی ادامه دارد که چندین پرونده قضایی دیگر نیز با این شیوه در شعبه ۴۰۷ دادسرای عمومی و انقلاب مشهد تشکیل شده است و ردیابی‌های پلیسی با راهنمایی و نظارت مستقیم مقام قضایی در مرحله جدیدی قرار دارد.

کوثر در سپه ادغام شد



مدیرعامل بانک سپه اعلام کرد با برگزاری مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده سالیانه و مجمع فوق‌العاده ادغام موسسه اعتباری کوثر، این موسسه رسماً در بانک سپه ادغام شد. محمد کاظم چقازردی اظهار داشت: در اجرای مصوبه شورای راهبری ادغام، بانک سپه با هماهنگی ستاد کل نیروهای مسلح جمهوری اسلامی، وزارت امور اقتصادی و دارایی، بانک مرکزی، ستاد کل نیروهای مسلح و سازمان بورس و اوراق بهادار، زمینه برگزاری مجامع این بانک‌ها و موسسه را فراهم نمود و در قدم بعدی مجامع مربوط به موسسه اعتباری کوثر با حضور اکثریت سهامداران در روز چهارشنبه پنجم آذرماه سال ۱۳۹۹برگزار شد. وی افزود: با برگزاری مجامع موسسه اعتباری کوثر، از روز پنجشنبه ششم آذرماه سال جاری شعب موسسه اعتباری کوثر سابق با تابلوهای بانک سپه آماده ارائه خدمات به هموطنان عزیز و مشتریان گرامی هستند. چقازردی خاطرنشان کرد: بانک سپه تمامی تمهیدات اجرایی شامل عملیات حوزه شعب، به کارگیری نرم‌افزار واسط برای ارائه خدمات مشتریان، نصب تابلوهای بانک سپه، صدور احکام کلیه مسئولان و پرسنل شعب از سوی بانک سپه، ابلاغ راهبردها و دستورالعمل‌های اجرایی بانک سپه متناسب با ساختار مصوب هیأت مدیره بانک سپه را انجام داده و به فضل پروردگار خدمات مطلوب به مشتریان عرضه خواهد کرد. مدیرعامل بانک سپه ابراز امیدواری کرد با هماهنگی به‌عمل‌آمده مجامع سایر بانک‌های ادغام شونده طبق برنامه‌ریزی زمان‌بندی‌شده تا پایان آذرماه سال جاری برگزار شود و بدین ترتیب پرونده مهم و ملی ادغام خاتمه یابد.

تاریخ جدید سررسید چک‌ها مشخص شد



کارشناس حقوقی بانکی گفت: بر اساس قانون جدید، تاریخ چک‌ها از زمان سررسید بیشتر از ۳ سال از تاریخ دریافت دسته چک نمی‌تواند باشد. یاسر مرادی کارشناس حقوقی بانکی اظهار داشت: روند صدور چک از این به بعد تغییر می‌کند و افراد باید وارد سامانه بانک مرکزی شوند و مشخصات گیرنده و مبلغ در سامانه ثبت شود. تاریخ چک نمی‌تواند بیشتر از ۳ سال از تاریخ دریافت دسته چک باشد. به گفته مرادی سررسید چک‌ها نهایت ۳ سال از تاریخ دسته چک بوده که به معنای تاریخ انقضا برای دست چک است. او ادامه داد: اولین چک در حد اعتبار می‌تواند صادر شود و برگشت بخورد، اما وقتی چک برگشت بخورد، سامانه اجازه صدور چک‌های بعدی را نمی‌دهد. مردم نگران چک‌های قبلی خود نباشند، زیرا چک‌های سابق هم اکنون اعتبار دارند و طبق قانون چک‌هایی که از ۲۲ آذر صادر می‌شوند در سامانه بانک مرکزی ثبت خواهند شد. تا پایان سال دلار نخردی مرادی در پایان اظهار داشت: پیشنهاد ارائه دسته چک‌های جدید مطرح شده و در صورت موافقت چک‌ها بدون درج اطلاعات در سامانه بانک مرکزی و سامانه صیاد اعتبار ندارد. گفتنی است، بانک مرکزی و شبکه بانکی به منظور اجرای قانون جدید، تمهیدات لازم را برای ثبت چک در «سامانه صیاد» توسط دارندگان چک فراهم کرده است، بر این اساس کارسازی چک تا اطلاع ثانوی به روال سابق همچنان ادامه دارد.

بدون دفترچه به پزشک مراجعه کنید



معاونت درمان سازمان تامین‌اجتماعی گفت که بیمه شدگان این سازمان در ایام تعطیلی کرونایی شهرهای قرمز بدون دفترچه هم می‌توانند به پزشک مراجعه کنند.در این بخشنامه که به امضای امیرعباس منوچهری معاون درمان سازمان تامین‌اجتماعی رسید، از مدیران بخش درمان تامین‌اجتماعی استان‌ها و پزشکان و مراکز طرف قرارداد این سازمان، خواسته شده در اجرای مصوبات ستاد کشوری مقابله با کرونا مبنی بر تعطیل شدن مراکز دولتی و عمومی و خودداری از تردد غیرضرور مردم به منظور کنترل بهتر بیماری کرونا کلیه خدمات مورد نیاز بیمه‌شدگان و مستمیری‌بگیران تامین‌اجتماعی از راه دور و تا حدامکان به صورت وب‌سرویس ارائه شود.این دستور العمل برای کلیه شعب تامین‌اجتماعی و کارگزاری‌های وابسته در استان‌هایی که در وضعیت قرمز قرار دارند، از هشتم اذر تا پانزدهم آذر به‌منظور پرهیز از بروز هرگونه خلل در فرآیند خدمت‌رسانی اجرا می‌شود.در این بخشنامه تاکید شده است بیمه‌شدگان و مستمیری‌بگیرانی که اوراق دفترچه درمانی آنها در این ایام به اتمام رسیده یا می‌رسد، لازم نیست برای دریافت دفترچه درمانی جدید به شعب و کارگزاری‌های تامین‌اجتماعی مراجعه کنند و در صورت نیاز به خدمات تشخیصی و درمانی و مراجعه به پزشک، می‌توانند خدمات مورد نیاز خود را با ارائه جلد دفترچه درمانی که حاوی شماره بیمه و مشخصات بیمه‌شده است و یا ارائه کارت ملی دریافت کنند.با توجه به حذف نیاز به دفترچه درمانی در بیمارستان‌ها و مراکز درمانی سازمان تامین‌اجتماعی در چند ساله اخیر و فراهم شدن امکان نسخه‌نویسی الکترونیک در این مراکز، در صورت مراجعه بیمه‌شدگان و مستمیری‌بگیران به این مراکز درمانی، مطابق روال قبلی نیازی به ارائه دفترچه نخواهد بود و تنها ارائه کارت ملی یا اعلام کت ملی برای ارائه خدمات کافی خواهد بود.

دبیرکل اوپک خبر داد

کاهش ۳۰ درصدی سرمایه‌گذاری در صنعت نفت

گزارش اقتصاد برتر

دبیرکل اوپک با تأکید بر نیاز صنعت نفت به ۱۲ تریلیون و ۶۰۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری، گفت: با وجود همه چالش‌ها،

آینده روشنی برای صنعت انرژی پس از همه‌گیری کرونا ترسیم می‌شود.به گزارش دبیرخانه سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک)، محمد سانوسی بارکیندو در یکصد و سی و چهارمین نشست کمیسیون اقتصادی اوپک (ECB) که از طریق ویدئوکنفرانس برگزار شد، گفت: شاهد بازگشت تدریجی به سطح تقاضای نفت پیش از همه‌گیری کرونا و پس از آن شاهد رشد قابل توجه تقاضا در اواسط این دهه خواهیم بود.وی با اشاره به دستاوردهای توافقنامه همکاری در برقراری توازن بازار و عملکرد صحیح صنعت نفت و چشم‌انداز اقتصاد جهانی، افزود: همه تلاش‌های ما از جمله کاهش عرضه بی‌سابقه نفت منجر به شکل‌گیری بزرگ‌ترین تعهد برای ثبات در تاریخ بازار نفت (مقدار و مدت زمان) شد.دبیرکل اوپک درباره اقتصاد جهان، گفت: اوپک پیش‌بینی می‌کند رشد اقتصاد جهانی در سال ۲۰۲۰، ۴.۳ درصد کاهش و در سال ۲۰۲۱، ۴.۴ درصد افزایش یابد.بارکیندو تأکید کرد: برای حمایت از روند بازایی بازار نفت از همه‌گیری کرونا و تأمین انرژی مورد نیاز آینده جهان، همه انواع انرژی، از جمله نفت و گاز، نیاز خواهد بود.

بهبود بازار نفت با پشتوانه واکسن کرونا

دبیرکل اوپک همچنین در هشتمین کمیته مشترک فنی اوپک و غیر اوپک که گفت: انتظار عرضه واکسن

کرونا سبب بهبود شرایط روانی بازار شده است. با این حال، باید همچنان موضع خود را تا زمان کاهش موارد ابتلاء به ویروس کووید -۱۹ حفظ کنی زیرا هنوز در اوج این فاجعه هستیم.بارکیندو همچنین به تأثیر مخرب همه‌گیری ویروس کرونا بر اقتصاد جهان و بازار جهانی نفت اشاره و اظهار داشت: سرمایه‌گذاری در صنعت نفت بسیار کاهش یافته

است.دبیرکل اوپک گفت: سرمایه‌گذاری در سال جاری تا ۳۰ درصد کاهش یافت، این رقم بیشتر از زمان رکود اقتصادی در سال‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۶ است. صنعت نفت حتی پیش از همه‌گیری کرونا همچنان درگیر آن بود.بارکیندو افزود: صنعت نفت به ۱۲ تریلیون و ۶۰۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد تا بتواند نوسان‌ها را کاهش دهد و از بحران

احتمالی انرژی در آینده جلوگیری کند.

به تعویق افتادن نشست کمیته وزارتی نظارت بر توافقی اوپک پلاس

به گزارش رویترز به نقل از یک منبع آگاه، برگزاری نشست غیررسمی یکی از نشست‌های اوپک پلاس که قرار بود روز (شنبه، هشتم آذرماه) برگزار شود به تعویق افتاد و اشاره به دلیل به تعویق افتادن این نشست

بلمبرگ، نیوزلند را بهترین اقتصاد در مقابله

با کرونا با جهان معرفی کرد.اگرچه در مقابله

با کرونا پیشرفت‌های زیادی حاصل شده است اما احیای سریع اقتصاد جهانی بعید به نظر می‌رسد. صرف نظر از اینکه در کجای جهان زندگی می‌کنید، عواقب اقتصادی کرونا بر روی زندگی شما غیرقابل انکار بوده است. انتظار می‌رود رشد اقتصادی جهان امسال کوچک تر شود اما سال آینده این رشد به طور متوسط به ۴.۹ درصد افزایش پیدا کند. شاخص آمادگی کرونا بلمبرگ بر حسب عددی بین صفر تا ۱۰۰ اندازه گرفته شده است که ۱۰۰ بیانگر بیشترین میزان آمادگی از نظر اقتصادی در مقابله با کرونا

تیتیر

اقتصاد برتر

حمله هکرها به شرکت تولید واکسن کرونا

دو منبع آگاه اعلام کردند که چند هکر از کره شمالی تلاش کردند تا طی هفته‌های گذشته به سامانه شرکت تولید واکسن کرونا آسترا زنکا انگلیس نفوذ کنند.به گزارش رویترز، منابع آگاه اعلام کردند که هکرها کره شمالی طی هفته‌های گذشته تلاش کردند تا به سامانه شرکت داروسازی آسترا زنکا انگلیس نفوذ کنند. این شرکت از جمله داروسازانی است که اخیرا اعلام کرده با موفقیت توانسته است واکسن با اثرگذاری بیش از ۹۰ درصد برای جلوگیری از ابتلا به ویروس کرونا تولید کند.منابع آگاه می‌گویند: این هکرها تلاش کردند تا با عناوین مختلف در نرم‌افزارهایی مانند لینکدین و واتساپ به عنوان کارفرما به کارمندان شرکت آسترا زنکا نزدیک شده و به آنها پیشنهاد کار بدهند. آنها سپس اطلاعاتی را به عنوان شرایط کاری به کارمندان ارسال کردند که این اطلاعات دارای نرم‌افزارهایی بوده که رایانه کارمندان را آلوده می‌کرده است. یکی از این منابع آگاه می‌گویند: این هکرها به تعداد زیادی از کارمندان آسترا زنکا هم تا جمله کارمندان بخش تحقیقات واکسن کرونا این شرکت حمله کردند اما گویا نتوانسته‌اند در حملات خود موفق عمل کنند. نماینده کره شمالی در سازمان ملل در ژنو نسبت به این خبر واکنشی نشان نداده است، پیونگ یانگ هم پیشتر هر گونه اقدام در راستای حملات سایبری را رد کرده بود. خود شرکت آسترا زنکا هم که هم‌اکنون یکی از سه شرکت تولیدکننده واکسن کرونا در جهان به شمار می‌رود، در این زمینه اظهارنظری نکرده است.منابع آگاه می‌گویند: ابزارها و تکنیک‌های هکرها نشان می‌دهد که آنها بخشی از تلاش نفوذ به سامانه دیگر کشورها هستند که مقامات آمریکایی می‌گویند از طرف کره شمالی انجام می‌شود.بنا به گفته سه منبع آگاه، که در این زمینه تحقیقاتی را داشته‌اند این هکرها پیشتر روی شرکت‌های فعال در حوزه صنایع دفاعی و سازمان‌های رسانه‌ای متمرکز بوده‌اند، اما طی هفته‌های گذشته روی شرکت‌های تحقیقاتی در زمینه‌های مرتبط با کرونا تمرکز کرده‌اند.

استخدام بادیکارد انگلیسی برای حفاظت از میادین نفتی عربستان

نیروهای نظامی انگلیسی در عربستان با هدف حفاظت از میادین نفتی این کشور و برای مدیریت رادارها و رهایی هواپیماها و موشک‌های تا ۷۵ مایل دورتر مستقر شده اند. یک روزنامه محلی در پورتسموث انگلیس، از استقرار نیروهای نظامی انگلیسی در عربستان برای حفاظت از میادین نفتی این کشور خبر داد. یک گروه کوچک از توپخانه سلطنتی هنگ شانزدهم به عربستان برای مدیریت رادارهای Giraffe و رهایی هواپیماها و موشک‌های تا ۷۵ مایل دورتر اعزام شده اند.بر اساس این گزارش، وزارت دفاع انگلیس این موضوع را تایید و اعلام کرده است که این ماموریت برای حفاظت از میادین نفتی در عربستان از حملات، به دنبال حملات سپتامبر ۲۰۱۹ به زیرساخت‌های حیاتی نفت این کشور انجام شده است. در آن حملات تولید نفت عربستان به نصف رسید و به مدت چند هفته ادامه داشت.وزارت دفاع انگلیس به روزنامه ایندپیندنت اعلام کرد میادین عربستان که انگلیس نیروی نظامی برای کمک به حفاظت آن اعزام کرده، «زیرساخت‌های مهم اقتصادی» هستند.سخنگوی وزارت دفاع به ایندپیندنت گفت: «به دنبال این حملات به تأسیسات تولید نفت عربستان در ۱۴ سپتامبر ۲۰۱۹، ما با وزیر دفاع عربستان و شرکای بین المللی بیشتر برای بررسی چگونگی تقویت دفاع از زیرساخت‌های مهم اقتصادی اش در برابر تهدیدات هوایی همکاری کردیم.»گزارش در مورد کمک نظامیان انگلیس به حفاظت از میدان‌های نفتی عربستان در برابر حملات، درست پس از آن منتشر شد که نیروهای حوثی در یمن دوشنبه اعلام کردند موشکی را علیه یک هدف در شهر جدّه عربستان شلیک کرده و آن را مورد اصابت قرار داده اند. این هدف، یک از املاک مرکز توزیع شرکت آرامکو بود.عربستان این موضوع را تایید و اعلام کرد انفجاری در پایانه توزیع تولیدات نفتی در جدّه رخ داده است.

دزدان دریایی نفتی به مرزهای آمریکا رسیدند

طی ماه‌های گذشته دزدی دریایی محموله‌های نفتی افزایش شدیدی یافته و حتی در نزدیکی مرزهای آمریکا اتفاق افتاده است.به گزارش راشا تودی، سال گذشته میلادی دزدی دریایی محموله‌های نفتی به کمترین میزان در ۲۵ سال گذشته رسید، اما طی ماه‌های گذشته از سال جاری این دزدی‌ها به شدت افزایش یافته و به شکل خطرناکی دزدان دریایی به نزدیکی مرزهای آمریکا رسیده‌اند. در صنعت نفت جهان دزدی دریایی یکی از قدیمی‌ترین مشکلات است و غالباً در غرب آفریقا و دیگر نقاط جهان رخ می‌دهد، اما به دلیل اتفاقاتی که پس از شیوع ویروس کرونا رخ داد، حالا شاهد نزدیک شدن دزدان دریایی به سواحل آمریکا هستیم که این مسأله خود به تهدید جدیدی برای صنعت نفت این کشور تبدیل شده است.نفتکش‌هایی که با سرعت کم در مناطق اطراف آمریکا حرکت می‌کنند درواقع اهداف بسیار ساده‌ای برای دزدان دریایی و گرفتن باج هستند. دزدی دریایی در خلیج کمپچه در نزدیکی مکزیک که اتفاقاً ۱۷ درصد نفت آمریکا و ۵ درصد گاز این کشور از آن تولید می‌شود، طی ماه‌های گذشته افزایش چشمگیری داشته است. راکفورد ویتز، مدیر تحقیقات دریایی دانشگاه تافتس، می‌گوید: حملات اخیر دزدان دریایی در خلیج مکزیک اتفاق جدیدی در آب‌های نزدیک آمریکا است. وی تأکید کرد: سالانه صدها نفتکش و تانکرهای فرآورده‌های نفتی از خلیج مکزیک عبور می‌کند. اوایل سال جاری دزدی دریایی در خلیج کمپچه به قدری افزایش یافت که وزارت امور خارجه آمریکا را بر آن داشت تا در ماه آوریل در جنوب خلیج مکزیک به صورت رسمی هشدار وجود دزدان دریایی را اعلام کند. با وجود این اما رسانه‌ها توجه بسیار کمی به این موضوع کرده‌اند.پیشتر آب‌های ونزوئلا و پرو محل تجمع دزدان دریایی بودند اما به نظر می‌رسد سواحل نزدیک آمریکا حالا به نقطه مورد علاقه آنها تبدیل شده است.

ونزوئلا صادرات مستقیم نفت به چین را از سر گرفت

آمارهای خطوط کشتیرانی و شرکت ملی نفت ونزوئلا نشان می‌دهد که این کشور علی‌رغم تحریم‌های آمریکا صادرات نفت به چین را از سر گرفته است.به گزارش رویترز، اطلاعات خطوط کشتیرانی و آمارهای شرکت PDVSA نشان می‌دهد که ونزوئلا علیرغم تحریم‌های آمریکا صادرات مستقیم نفت به چین را از سر گرفته است.تا پیش از این شرکت نفت دولتی ونزوئلا شبیه کاری که ایران برای دور زدن تحریم‌ها می‌کرد، نفت خود را در دریا و به صورت کشتی به کشتی و به شکل غیرمستقیم به چین می‌فرستاد، اما اطلاعات کنونی نشان می‌دهد، نفتکش‌های حامل نفت ونزوئلا هم اکنون در حال رفتن مستقیم به سمت چین هستند.نخستین نفتکشی که ونزوئلا را به سمت چین ترک کرد، در ماه آگوست حرکت خود را آغاز کرد و حالا حداقل یک نفتکش در حال تخلیه بار خود در چین است و دو نفتکش دیگر تحت تملک شرکت پتروچاینا چین که یک ماه پیش در ونزوئلا بارگیری کرده‌اند، نیز در یکی از بنادر چین پهلو گرفته‌اند.چین بزرگترین خریدار نفت ونزوئلا و ایران است و این در حالی است که آمریکا تلاش کرده، با اعمال تحریم از فروش نفت این دو کشور جلوگیری کند. به خاطر تحریم‌ها تولید و صادرات نفت ونزوئلا به شدت کاهش یافته و صادرات نفت این کشور به ۳۵۹ هزار بشکه در روز رسیده است. البته احتمالاً این رقم خیلی دقیق نیست؛ چراکه میزان صادرات نفت ونزوئلا از طریق جابجا کردن کشتی به کشتی در وسط اقیانوس در آن مدنظر قرار نگرفته است.آمارهای موسسه تانکر تراکرز و رویترز می‌گویند: احتمالاً صادرات نفت ونزوئلا بیش از ارقامی است که داده‌های رسمی نشان می‌دهد. در کنار صادرات مستقیم و کشتی به کشتی نفت از ونزوئلا به چین، آنها یک تکنیک دیگر ایرانی‌ها برای صادرات نفت را نیز به کار گرفته‌اند. نفتکش‌های حامل نفت ونزوئلا سامانه‌های مکان‌یاب خود را خاموش می‌کنند و تنها کمی مانده به مقصد خود دوباره آنها را روشن می‌کنند. سال گذشته میلادی و پس از آنکه آمریکا تحریم‌های علیه ونزوئلا را بیشتر کرد، شرکت‌های چینی خرید مستقیم نفت از این کشور آمریکایی لاتین را متوقف کردند.

برسد.آلخاندرو دیاز دی لئون، رئیس بانک مرکزی مکزیک، در ویدئو کنفرانسی برای ارائه این گزارش گفت: تحولات آینده فعالیت‌های اقتصادی هم در فضای ملی و هم در فضای جهانی کاملاً مبهم باقی مانده است.دiaz گفت:

کرد با ریکاوری کند اقتصاد جهانی از پاندمی کرونا اقتصاد این کشور ۸.۹ درصد در سال ۲۰۲۰ آب خواهد رفت.بانکزیکو اعلام کرد تخمین می‌زند رشد اقتصادی مکزیک در سال ۲۰۲۱ به ۳.۳ درصد و در سال ۲۰۲۲ به ۲.۶ درصد

بانک مرکزی مکزیک اعلام کرد با ریکاوری کند اقتصاد جهانی از پاندمی کرونا، اقتصاد این کشور ۸.۹ درصد در سال جاری میلادی آب خواهد رفت.به گزارش شین‌هوا، بانک مرکزی مکزیک، بانکزیکو، در گزارش جدید خود اعلام

اقتصاد مکزیک امسال ۹ درصد آب می‌رود