

راه‌اندازی ۱۷ سالن یاس در پایتخت با کاربری «از دواج آسان»

رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران از تلاش شهرداری برای راه‌اندازی ۱۷ سالن یاس در پایتخت بر اساس برنامه چهارم توسعه شهرداری تهران خبر داد.نرگس معدنی‌پور در خصوص اقدامات شهرداری تهران در موضوع ازدواج آسان با بیان اینکه در گذشته شهرداری برای ترویج این امر خطیر نسبت به ایجاد سالن‌های یاس برای استفاده خانواده‌های کم‌برخوردار اقدام کرد، گفت: تعدادی از این سالن‌ها در دوره گذشته تعطیل و یا به بخش‌های دیگر واگذار شد.رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران با تأکید بر اینکه در برنامه چهارم توسعه شهرداری تهران تلاش بر احیای این مراکز وجود داشت، یادآور شد: قرار بر این شد در مناطقی که این سالن‌ها با این کاربری غیرفعال شدند، مجدداً فعال و در مناطقی که مراکز یاس ندارند، با مشارکت بخش خصوصی این مراکز راه‌اندازی شود. وی با اعلام اینکه قرار بر این است در سال ۱۳۹۴ مهم‌ترین توسعه شهرداری تهران تعداد ۱۷ سالن یاس در پایتخت راه اندازی کند، تصریح کرد: بر اساس آخرین گزارشاتی که دریافت کردیم، مناطقی که به سالن نیاز داشتند در تلاش هستند که مراکز را مجدداً احیا کنند.معدنی‌پور با بیان اینکه در برخی مناطق این مراکز فعال هستند و تجهیزات آنها بروزسانی شده است، اعلام کرد: دستورالعمل‌ها برای ارائه تحفیف به خانواده‌ها و تعیین جامعه هدف در حال بازنگری است.

اهدای یک هزار جلد کتاب جهت تجهیز کتابخانه‌های مدارس استثنایی کشور
معاون پرورشی و فرهنگی وزیر آموزش و پرورش از اهدای یکهزار جلد کتاب جهت تجهیز کتابخانه‌های مدارس استثنایی کشور خبر داد.صفر باقرزاده در مراسم ارسال ۲۸ هزار جلد کتاب جهت تجهیز کتابخانه‌های مدارس استثنایی کشور، روز نخست هفته کودک، اظهار کرد: امروز بیش از ۲۷ هزار جلد کتاب به ۳۳۵ کلاس درس در مدارس استثنایی کشور اهداء شدوی با بیان اینکه این کتب از ۲۲ ناشر در حال ارسال است، ادامه داد: ۲۰ عنوان کتاب به این مدارس ارسال می‌شود. این کتب در سه دوره تحصیلی ابتدایی و دوره اول و دوم متوسطه تقسیم می‌شود.معاون پرورشی و فرهنگی وزیر آموزش و پرورش توضیح داد: بالغ بر یک میلیارد تومان هزینه برای این کتب صرف شده است. سازمان آموزش و پرورش استثنایی نیز ۳۰ عنوان جلد کتاب با خط بریل اهداء کرده است.

۲۵ درصد دانش آموزان ایرانی دچار ناهنجاری‌های اسکلتی هستند

یک متخصص فیزیوتراپی با بیان اینکه ۲۵ درصد دانش‌آموزان ایرانی دچار ناهنجاری‌های عضلانی – اسکلتی هستند می‌گوید: بیشترین فشار به ستون فقرات در وضعیت نشستن اتفاق می‌افتد و به عبارتی دیگر از هر چهار دانش‌آموز ایرانی، یک نفر دچار ناهنجاری‌های اسکلتی–عضلانی است.امران عزتی افزود: نشستن طولانی مدت، بد نشستن، خم شدن روی نیمکت و وضعیت‌های مشابه دیگری می‌تواند فشار روی ستون فقرات را افزایش داده و منجر به دردهای عضلانی–اسکلتی دانش‌آموز شود. وی اظهار داشت: بهتر است دانش آموز به صورت طولانی در یک وضعیت ثابت نشینند و به طور مداوم حداقل هر نیم ساعت یک بار وضعیت نشستن خود را تغییر دهد، قوز پشتی یا کبوتری یکی از ناهنجاری‌های شایع در سنین نوجوانی است که برای رفع این مشکل به سندیلی تکیه داده و از خم شدن به جلو خودداری کند.عزتی ادامه داد: انجام چند حرکت نرمشی ساده در ساعت زنگ تفریح می‌تواند از بروز بسیاری از ناهنجاری‌های عضلانی–اسکلتی در دانش آموزان جلوگیری کند و برای تسهیل این امر نصب بمقفلت‌ها و پوست‌های آموزشی واضح و ساده ضروری به نظر می‌رسد، تا دانش آموزان با مشاهده و مطالعه آن‌ها بتوانند حرکات را یاد گرفته و انجام دهند. این فیزیوتراپیست اضافه کرد: کم تحرکی عامل بسیاری از بیماری‌ها در قرن حاضر است، بنابراین انتخاب ورزش مورد علاقه دانش آموزان و تشویق معلمان و والدین آنها می‌تواند راهکار مناسبی برای پیشگیری از بروز چنین اختلالاتی باشد. این فیزیوتراپیست، خواستار توجه والدین و معلمان به وضعیت بدنی دانش آموزان شد و گفت:۱۳ درصد دانش آموزان دچار قوزپشتی، ۵۸ درصد سر به جلو، ۲۰ درصد کف پای صاف، ۲۳ درصد قوس کمری، ۱۰ درصد زانوی پرتانزی یا ضربدری و حدود ۴ درصد نیز دچار اسکلیوز یا انحراف جانبی هستند.



گروه اجتماعی: شهردار تهران از بهره‌برداری فاز دوم بزرگراه شهید بروجردی در ۲۲ بهمن‌ماه سال جاری خبر داد.به گزارش «عصر ایرانیان»، علیرضا زاکانی در این بهره‌برداری از بزرگراه شهید بروجردی در

قالب هفتادوپنجمین پویش افتخار و امید اظهار کرد: خوشنودیم این توفیق شد که در محفل خدمت‌گزاری مردم با همت قرارگاه خاتمالانبیا و بخش‌های مختلف شهرداری تهران برای گره‌گشایی از این پروژه امکانی را فراهم کنیم که با عنایت شسورای شهر تهران شاهد بهره‌برداری از بزرگراه شهید بروجردی باشیم.شهردار تهران ادامه داد: در پروژه شهید بروجردی که متولی آن قرارگاه

خاتمالانبیا بوده است شهرداری منطقه ۱۸ نیز برای رفع معارضین تلاش بسیاری را انجام داد. در تهران عملاً چند پروژه بزرگ در بحث عمرانی تعریف شد بخشی از این پروژه‌ها ناظر به نگهداشت شهر تهران بوده که امروز تا فردا صبح از مرز یک میلیون تن آسفالت‌ریخته عبور خواهیم کرد. میانگین آسفالت ریخته شده در تهران در سال‌های قبل ۶۰۰تن بوده که تلاش کرده‌ایم امسال

این میزان به یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن یعنی دو برابر میانگین برسد.به گفته شهردار تهران، در شورای دوره چهارم بزرگراه امام علی (ع) در شرق تهران به عنوان بزرگراهی شمالی– جنوبی احداث شد که آغاز به کار آن حکایت از لزوم احداث چنین بزرگراهی در غرب تهران بود تا کار متوقف شده از سر گرفته شود، لذا ادامه بزرگراه یادگار امام و حرکت آن در بزرگراه شهید بروجردی و

شهردار تهران: بخش دوم بزرگراه شهید بروجردی تا بهمن تکمیل می‌شود

نهایتاً اتصال به جاده ساوه می‌تواند بزرگراه شمالی جنوبی غرب تهران را محقق کند. وی ادامه داد: امیدواریم تا انتهای سال و ۲۲ بهمن کار به اتمام برسد و در کنار آن هم پروژه بزرگ دیگری تحت عنوان آزادراه شهید شوشتری تعریف شده که به طول ۱۶.۵ کیلومتر کار آن در حال دنبال شدن است و ۹.۲ کیلومتر در فاز نخست تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد.

سرویس مدارس؛ در دسر جدید والدین

کلایه والدین از هزینه‌های چند میلیون تومانی و نبود سرویس مدرسه



روز بخواهم برای تردد آنها وقت بگذارم از کار و زندگی عقب می‌مانم.مادر دانش آموز دیگری درباره وضعیت سرویس مدرسه فرزند خود می‌گوید: یک دختر کلاس سومی دارم و خودم و همسرم شاغل هستیم. مدرسه مبلغ ۱۲ میلیون تومان را برای رفت و آمد فرزندم اعلام کرده اما مدرسه هنوز راندهای را معرفی نکرده است. وی ادامه می‌دهد: هر روز باید به یکی از اقوام برای رفتو آمد دخترم زحمت بدهم و در نهایت هم همیشه نگران او هستم.پدر یکی دیگر از دانش‌آموزان درباره رفتو آمد فرزندش می‌گوید: یک پسر کلاس هشتمی دارم که اکنون در مدرسه غیرانتفاعی تحصیل می‌کند؛ اکنون علاوه بر ۶۸ میلیون تومان هزینه مدرسه، ۱۵ میلیون تومان هم برای سرویس باید پرداخت کنم. برای پرداخت این مبلغ حتی به صورتی قسطی هم به مشکل برمی‌خورم.یک مادر دیگری درباره سرویس مدرسه فرزندش می‌گوید: یک دختر کلاس هفتمی دارم که خیابان برای فرزندنام مشکل است. تلاش کردیم تا این مبلغ را در چند قسط پرداخت کنیم اما مشکل اصلی این است که سرویس مدارس هنوز ساماندهی نشده است. این مادر می‌گوید: اکنون باید برای رفت و آمد فرزندنام هر روز مرخصی بگیرم و در رفت و آمد باشم.پدر یکی از دانش آموزان می‌گوید: از ابتدای سال تحصیلی یکدی گرفتار رفت و آمد ۲ فرزند دانش‌آموز خود هستم؛ دخترم کلاس هفتم و پسرم کلاس اول است و من مجبور شدم رانده اختصاصی برای آنها بگیرم که راننده برای این وقت و آمد هر دو فرزندم را برعهده بگیرد، ماهانه هشت میلیون تومان درخواست کرده است و این در حالی است که مدرسه هر دو آنها نزدیک هم قرار دارد اما ناچار هستم این هزینه را تأمین کنم چون محل کار خودم و همسرم از مدرسه فرزندنام فاصله دارد و امکان اینکه در

کاربران این سامانه اعلام کردند سرویس مدرسه که قرار بود کار خود را آغاز کند، با اختلال مواجه شده است. پس از آن علیرضا شاهمیرزایی معاون تجارت و خدمات وزارت صمت در گفت‌وگویی درباره بدعهدی تپسی برای تأمین سرویس مدارس با وجود عقد قرارداد با خانواده‌ها و دریافت هزینه سرویس، گفت: این موضوع چند روز پیش مطرح شد و کمیسیون نظارت بر کسب‌وکارهای مجازی از این مجموعه خواسته که در این زمینه توضیح دهد. وی ادامه‌داد: مجوز این تاکسی‌های اینترنتی را اتحادیه صنفی می‌دهد و اتحادیه و وزارت صمت بر آن‌ها نظارت دارند. در حوزه تاکسی اینترنتی ضوابطی که اعمال شده به‌طور مشترک از سوی وزارت صمت و وزارت کشور شورای شهر تعیین می‌شود، زیرا شهرداری مسئول حمل و نقل نقر شهری است.«میلاذ منشی پور» بنیان‌گذار تپسی ۸ مهر در گفت‌وگو با ایرنا گفته بود: «یکی از دلایل مهم به نتیجه نرسیدن این کار، بدقولی شهرداری تهران بود زیرا آنها به ما قول داده بودند که ناوگان خود را در اختیار ما قرار می‌دهند.اما ۱۰ روز مانده بود تا آغاز سال تحصیلی به ما گفتند تنها در حالتی ناوگان تاکسی خود را در اختیار ما قرار می‌دهند که ثبت‌نام را از طریق اپلیکیشن شهزاد انجام دهید. این کار برای ما به دلایل متعددی قابل انجام نبود و به‌قول معروف دست ما را بست»
گردد.گذاشتند»منشی پور ضمن معذرت‌خواهی در زمینه عدم ارائه سرویس مدرسه در زمان مقرر گفت: سرویس مدرسه را از پنج مهر با قبول ۲۰ درصد درخواست‌ها آغاز کردیم و امروز تا نزدیک ۵۰ درصد رسیده‌ایم و امیدواریم هر روز به این درصد افزوده شود. دانش‌آموزان استثنایی به‌ویژه در شهر تهران هم سال تحصیلی گذشته و امسال با مشکل سرویس برای رفتن به مدرسه مواجه شدند که این موضوع هم واکنش‌های بسیاری را به همراه داشت.در این راستا، حمید طریفی حسینی رئیس سازمان آموزش و پرورش استثنایی در گفت‌وگویی درباره سرویس مدارس دانش‌آموزان با نیازهای ویژه، اظهار داشت: به تدریج تا پایان مهر، همه مدارس زیر پوشش سرویس رایگان از طرف شرکت‌های قرارداد با شهرداری تهران قرار می‌گیرند.همچنین اقسین جاری مدیرعامل شرکت خودرو سرویس شهر نیز در این باره گفت: ۲۵ مدرسه را به سرویس رایگان کامل تجهیز کردیم و امیدواریم در نیمه اول مهر همه مدارس را تجهیز کنیم و ناوگان آنها که هزار و ۷۰۰ خودرو است، گزارش، البته مهدی پورهای رییس کمیسیون سلامت محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران در یکصد و هشتادمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران گفت: مشکل سرویس دانش آموزان استثنایی برطرف شده است.

وزیر آموزش و پرورش:

تا دو هفته دیگر کلاس‌ها از معلم پر می‌شود

کلاس خالی شود، یک معلم دیگر کلاس را پر می‌کند. اولاً ما وظیفه داریم معلم تأمین کنیم و می‌کنیم. دوماً معلمان ما تا زمان الحاق معلم اصلی نمی‌گذارند کلاس بدون معلم بماند. وزیر آموزش و پرورش درباره وریش حق التدریس معلمان تصریح کرد: حق التدریس معلمان را یک سال ندادیم اما رئیس جمهوری دستور دادند و از این ماه به تدریج شروع به پرداخت می‌کنیم.قرار است از این به بعد حق التدریس را هر ماه به معلم‌ها پرداخت کنیم. این دستور رئیس جمهوری است اما اشکالی نیز در وزارت آموزش و پرورش وجود دارد و آن این است که سهاماندهی ما بعضاً تا اسفند تمام نمی‌شود. در حال حاضر اما در بسیاری از استان‌ها ساماندهی کامل است و اگر در آیان این کار تمام نشود از همان موقع پرداخت حق التدریس را شروع می‌کنیم.صحرایی توضیح داد: در موضوع رتبه بندی حقیقتاً اگر این اتفاق نمی‌افتاد، حالا

آغاز ترخیص وسایل نقلیه رسوبی از پارکینگ پلیس؛

شرایط تقسیط خلافی خودرو اعلام شد

ترخیص هر روز تا ساعت ۱۸ به استثنای روزهای تعطیل فعالیت خواهد داشت و مالکینی که قبض خود را به هر دلیلی گم کرده‌اند، می‌توانند به دفاتر پلیس ۱۰۰ مراجعه و در خصوص ترخیص خودروی خود اقدام نمایند. سرهنگ موسوی پور در ادامه گفت: ممکن است برخی از موتورسواران و رانندگان فاقد گواهینامه رانندگی باشند و در این حالت با اخذ تمهیدی مبنی بر گرفتن گواهینامه، که ۵۰ درصد از جرائم رانندگی توسط مالک پرداخت و بقیه مبالغ جریمه تا یکسال تقسیط و خودرو برابر مقررات

عصر ایرانیان

یکشنبه ۱۶ مهر ۱۴۰۲ ■ ۲۲ ربیع‌الاول ۱۴۴۵

۸ اکتبر ۲۰۲۳ ■ شماره ۳۹۴۲

جامعه

www.asre-iranian.ir

۵
اخبار

شناسایی یک دلال ارزی با گردش مالی بیش از ۱۶۴ میلیارد ریال در پایتخت

رئیس پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ از شناسایی یک دلال ارزی با گردش مالی بیش از ۱۶۴ میلیارد ریال خبر داد.به گزارش کارآگاه مهدی افروز: در پی اقدامات فنی و اطلاعاتی پیش‌دستانه در مبارزه با اخلاکگران بازار ارز و در پی کسب خبری مبنی بر فعالیت غیرمجاز ارزی توسط فردی در یک دفتر کار در «فلکه اول صادقیه» تهران، عوامل این پلیس، شناسایی و دستگیری متهم را در دستور کار قرار دادند. وی اظهار داشت: تحقیقات اولیه نشان از این داشت که متهم با همکاری چند تن از هم‌دستان خود از سال ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۱ به خرید و فروش غیرمجاز ارز پرداخته و روزانه به طور میانگین هزار ۲ تا ۳ هزار و ۵۰۰ دلار خرید و فروش ارز انجام داده است.رئیس پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ ادامه داد: طبق تحقیقات پلیسی و استعلام‌های انجام شده، مشخص شد متهم از دلالان ارزی است و حجم معاملات ارزی وی بیش از ۳۳۴ هزار و ۶۹۳ واحد ارز معادل ۱۶۴ میلیارد ریال است. وی اضافه کرد: با تکمیل تحقیقات پلیسی و پی‌جویی‌های انجام شده، متهم برای دریافت دستور قضایی به مرجع قضایی معرفی شد و دستگیری سایر هم‌دستان وی نیز در دستور کار قرار دارد.

۸۵ هزار کامیون، اتوبوس و مینی‌بوس فرسوده جایگزین می‌شوند

طرح جایگزینی ۸۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده بالای ۱۰ تن، اتوبوس و مینی‌بوس فرسوده در شورای اقتصاد به تصویب رسید. این جلسه درخواست مشترک وزارت‌رخه‌های صمت و راه و شهرسازی تحت عنوان طرح جایگزینی ۸۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده بالای ۱۰ تن، اتوبوس و مینی‌بوس فرسوده بررسی و پس از ارائه گزارش دستگاه‌های اجرایی از برآورد تعداد، انواع خودروها، میزان و حداکثر صرفه‌جویی سوخت مصرفی در صورت اجرای طرح، با این درخواست موافقت شد.طرح احداث ۱۵ هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی درخواست وزارت نیرو در این جلسه بود که پس از بررسی و تشریح ضرورت‌های اجرای طرح برای تأمین برق مورد نیاز کشور، به تصویب رسید.استفاده از تسهیلات مالی خارجی (فاینانس) برای تجهیز آزمایشگاه مرکزی دانشگاه تهران از دیگر صوبات این جلسه بود که پس ارائه گزارش دستگاه مربوطه به تصویب رسید.

سردار رادان: اجازه عرض‌اندام به ارادل و اوباش نمی‌دهیم

سردار احمد رضا رادان در حاشیه مراسم صبحگاه عمومی فرماندهی انتظامی کشور در جمع خبرنگاران اظهار داشت: از مردم درخواست داریم به شعار هفته انتظامی که شهروند قانون‌مدار و پلیس خدمتگزار است توجه ویژه‌ای داشته و بیش از پیش پلیس را در خدمت‌گزاری یاری کنند.فرمانده کل انتظامی کشور افزود: برخی سارقان در تمدد سرعت به نحوی عمل می‌کنند که به نوعی این کار برای آنها شغل محسوب می‌شود و اینجا اعلام می‌کنیم که برابر هماهنگی‌های صورت گرفته با دستگاه قضائی این افراد تحت رصد هوشمندانه قرار می‌گیرند و در لختله و مکان در رصد خواهند بود. وی با بیان اینکه قطعاً این اقدام ما منجر به کاهش حجم انبوهی از سرفت‌ها خواهد شد، افزود: این امر مورد توجه ما و مردم خواهد بود و امیدواریم رضایت مردم رادر این زمینه به دست آوریم.فرمانده کل انتظامی کشور با بیان اینکه اجازه خودنمایی و عرض‌اندام به ارادل و اوباش در فضای حقیقی و مجازی نخواهیم داد اظهار داشت: به حکم قانون پلیس اجازه عرض‌اندام به هیچ یک از ارادل و اوباش نخواهد داد.سردار رادان در پاسخ به سوال خبرنگاری در ارتباط با منازل مسکونی برای کارکنان افسرود: در اولیین روزهای شروع مسوولیت اینجانب در صدد بودیم تا عقب افتادگی‌ها در زمینه مسکن جبران

ترخیص شودوی افزود: تنها نکته ای که وجود دارد این است که خودروهایی که دارای دستور قضایی هستند و شکایت دارند، مشمول این طرح نخواهند بود.طبق دستورالعمل صادره از سوی قوه قضاییه، خودروهایی که بیش از یکسال و موتورسیکلت‌هایی که بیش از ۶ ماه از تاریخ کنندنریس پلیس راهور تهران بزرگ اضافه کرد: در بحث خودروهایی که خلافی دارند برابر دستورالعمل‌های ابلاغی این فرصت ترمیم‌دهنده، ظرف سه ماه از انتشار این آگهی فرصت دارند با مراجعه به دفاتر پلیس ۱۰۰ نسبت به ترخیص وسیله نقلیه اقدام کنند.

